

Bemærkninger til lovforslaget

Lov nr. 505 af 29. november 1972 om kontrol med overholdelsen af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om monopoler og konkurrencebegrænsninger fastslår, at den bistand, som medlemsstaternes kompetente myndigheder skal yde Kommissionen efter Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om monopoler og konkurrencebegrænsninger, her i landet ydes af Monopoltilsynets direktorat.

De forordninger, der er omfattet af loven, er Rådets forordning nr. 17/62 om anvendelse af konkurrencereglerne i Romtraktatens artikel 85 og 86 og Rådets forordning nr. 1017/68 om anvendelse af konkurrenceregler for transport med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje.

Ved Rådets forordning (EØF) 4056/86 af 22. december 1986 blev fastsat de nærmere retningslinjer for anvendelsen af traktatens artikel 85 og 86 på søtransport, og ved Rådets forordning (EØF) nr. 3975/87 af 14. december 1987 blev fastsat fremgangsmåden ved anvendelse af konkurrencereglerne på virksomheder i luftfartssektoren.

Samtlige erhvervssektorer er herefter omfattet af forordninger om gennemførelse af konkurrencereglerne i traktatens artikel 85 og 86.

Ved lovforslaget udstrækkes Monopoltilsynets direktorats kompetence derfor til også at omfatte sager, der falder inden for de vedtagne forordninger på luft- og søfartsområdet. Der henvises derfor til, hvad der er anført under bemærkningerne til forslag nr. 8 af 4. oktober 1972 til lov om kontrol med overholdelsen af Det europæiske økonomiske Fællesskabs forordninger om monopoler og konkurrencebegrænsninger (FTA 1972-73, sp. 107).

Forslaget skønnes ikke at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser.

Bemærkninger til de enkelte paragraffer

Til § 1

Til nr. 1

Ved lov nr. 505 er det fastsat, at Monopoltilsynets direktorat her i landet skal yde Kommissionen den fornødne bistand ved kontrolundersøgelser i medfør af Rådets forordning nr. 17/62 og forordning nr. 1017/68. Da indsigt i kartel- og monopolspørgsmål også i sager efter forordning 4056/86 og forordning 3975/87 må anses for en nødvendig forudsætning, er det mest hensigtsmæssigt, at Monopoltilsynets direktorat også bliver udpeget til at bistå Kommissionen ved kontrolundersøgelser i medfør af disse forordninger. Arbejdet bliver dog for luftfartens vedkommende udført i samråd med Trafik- og Kommunikationsministeriet og for søfartens vedkommende i samråd med Industriministeriet.

Til nr. 2

Forslaget indebærer, at Monopoltilsynets direktorat – i konsekvens af forslaget til ændring af § 2 i lov nr. 505 – får tillagt de samme beføjelser, når det medvirker ved kontrolundersøgelser i medfør af artikel 18 i forordning nr. 4056/86 og artikel 11 i forordning nr. 3975/87, som når direktoratet på Kommissionens vegne selv foretager undersøgelserne.

Til § 2

Det er i artikel 18, stk. 6, i forordning nr. 4056/86 fastsat, at medlemsstaterne – efter at have rådført sig med Kommissionen – skal træffe de foranstaltninger, som er nødvendige for at kunne yde Kommissionens bemyndigede repræsentanter den fornødne støtte, inden den 1. januar 1989.

I artikel 11, stk. 6, i forordning nr. 3975/87 er fristen for medlemsstaterne fastsat til den 31. juli 1989.

Af praktiske grunde foreslås, at loven træder i kraft for begge forordningers vedkommende ved bekendtgørelse i Lovtidende.