

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser
Til § 1

Til nr. 1

For at Justitsministeriet kan godkende en bil (benzin, gas- eller dieseldrevet) som miljøvenlig, skal der fremlægges en fabrikanterklæring om, at den opfylder de emissionsnormer, som er angivet i de svenske A12-regler, kapitel 7.1 - 7.5.: (1):

A. Bykørsel (»US-urban cycle«)

Kulbrinter (HC)	0,25 g/km
Kulilte (CO)	2,1 g/km
Kvælstofoxider (NO _x)	0,62 g/km
Partikler	0,124 g/km (kun dieseldrevne køretøjer).

B. Landevejskørsel (»US-highway-cycle«)

Kvælstofoxider (NO_x) 0,76 g/km

C. Tomgangsemission (kun benzindrevne køretøjer)

Kulilte (CO) 0,5%

Kulbrinter (HC) 100 ppm.

D. Fordampning (kun benzindrevne køretøjer)

Kulbrinter 2 g/test

E. Emission fra krumtaphus: ingen

Fabrikanterklæring vil kunne udstedes på grund af godkendelser efter tilsvarende udenlandske regler eventuelt vedlagt supplerende oplysninger. Som eksempler på udenlandske regler kan anføres:

a. Schweiz: FAV 1

b. USA: US-Code og Federal Regulation nr. 40, part. 86. Supplerende oplysninger nødvendige vedrørende punkt B og C.

c. Vesttyskland: Anlage 23 Zu § 47 der Strassenverkehrs-Zulassungs-ordnung. Supplerende oplysninger nødvendige vedrørende punkt C.

(1): Kungörelse med föreskrifter om avgasrening för vissa bilar.

A12-regulation.

SNFS 1987:3, MS:8.

Til nr. 2.

Ændringen af bestemmelsen er dels en konsekvens af ændringen under nr. 3, dels en teknisk ændring.

Til nr. 3-6

De fleste nye biler beskattes på grundlag af en standardpris, der fastsættes af bilimportøren. Hvis der ikke foreligger en anmeldt standardpris, fastsættes den afgiftspligtige værdi både af nye biler og af brugte biler ved en særskilt vurdering af det enkelte køretøj. Denne vurdering foretages i hvert af landets seks vurderingsdistrikter. Til hvert distrikt har skatteministeren beskikket to vurderingsmænd, hvoraf den ene er udpeget efter forhandling med FDM, medens den anden er toldfagligt uddannet. Vurderingsmændene fastsætter derudover nyprisen for køretøjer, som indføres som brugte fra udlandet, og som i medfør af registreringsafgiftslovens § 11 skal afgiftsberigtiges efter prisen som ny. Endvidere fastsætter vurderingsmændene den afgiftspligtige værdi af køretøjer, der overgår til anden anvendelse. Antallet af individuelle vurderingsforretninger og prisfastsættelser er steget støt og har gennem de senere år ligget på 12-13.000 om året.

Med henblik på en forenkling af arbejdsgangen i forbindelse med fastsættelsen af et køretøjs afgiftspligtige værdi foreslås det,

- at skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et nyt køretøj uden anmeldt standardpris på grundlag af oplysningerne om køretøjets almindelige pris på landsbasis (listepris). Denne prisfastsættelse foretages efter loven nu af vurderingsmændene,
- at skatteministeren kan fastsætte regler, hvorefter toldvæsenet kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et brugt køretøj på grundlag af oplysninger fra vurderingsmændene om foretagne vurderinger af tilsvarende køretøjer. En sådan værdifastsættelse vil kunne indbringes for vurderingsmændene.

Det forudsættes i alle tilfælde, at vurdering/prisfastsættelse af sjældent forekommende køretøjer, fortsat skal foretages af vurderingsmændene.