

overtagelse af materiellet, kan af såvel den hidtidige som den nye tilladelsesindehaver indbringes for en voldgiftsret, der består af 3 medlemmer. Formanden udpeges af præsidenten for Sø- og Handelsretten i København, medens hver af tvistens parter udpeger et medlem.

*Stk. 2.* Tvister, der kan indbringes for den i stk. 1 omhandlede voldgiftsret, kan først indbringes for domstolene, når voldgiftsrettens afgørelse foreligger.

*Stk. 3.* Voldgiftsretten træffer afgørelse om, hvem der skal afholde udgifterne ved voldgiftsrettens arbejde.

## Kapitel 6

### *Specielt for lokale færgeruter*

**§ 14.** Trafik- og kommunikationsministeren fastsætter regler for indpasningen af de lokale færgeruter i planlægningen af den kollektive personbefordring i henhold til lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet og § 14 i lov om et hovedstadsråd, jf. lov-bekendtgørelse nr. 315 af 20. juni 1984.

**§ 15.** Den tilladelsesudstedende myndighed kan vedtage, at ansvaret for driften af de i § 14 omhandlede færgeruter helt eller delvis skal varetages af amtsrådet, af en fælleskommunal trafikvirksomhed eller af Hovedstadsrådet. En vedtagelse herom skal fremgå af vedtægterne for den fælleskommunale trafikvirksomhed.

## Kapitel 7

### *Straffebestemmelser*

**§ 16.** Overtrædelse af § 3 i denne lov eller tilsidesættelse af vilkår, der er fastsat i en tilladelse eller godkendelse i henhold til loven eller forskrifter, der er udstedt i medfør af loven, straffes med bøde.

*Stk. 2.* I forskrifter, der fastsættes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

*Stk. 3.* Er overtrædelsen begået af et aktieselskab eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

## Kapitel 8

### *Overgangs- og ikrafttrædelsesbestemmelser*

**§ 17.** De personer, selskaber m.v., der på tidspunktet for lovforslagets fremsættelse for Folketinget driver en færgerute, der kræver tilladelse i henhold til denne lov, har krav på en tilladelse hertil i henhold til denne lov eller, såfremt der er tale om en rute som omhandlet i kapitel 6 og den tilladelsesudstedende myndighed ønsker at benytte reglen i § 16, på at fortsætte driften som entreprenør for den pågældende myndighed.

**§ 18.** Loven træder i kraft den 1. marts 1989, og fra samme tidspunkt ophæves lov nr. 32 af 21. marts 1874 om bestyrelsen af færgevæsenet.

**§ 19.** Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.