

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte punkter**Til § 1, nr. 1*

§ 2, stk. 1, nr. 5, hjemler i sin nuværende udformning afgiftsfrihed for »personkøretøjer, der med til-ladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel og herudover alene anvendes til:

- a) kørsel, der må ligestilles med almindelig rutekørsel, og som alene afviger herfra ved at opfylde et kortvarigt trafikbehov. Kørselen skal udføres efter de for det pågældende område normalt gældende takstbestemmelser og i henhold til forud offentliggjort køreplan,
- b) befordring af passagerer for jernbaner eller luftfartsselskaber, der er ramt af trafikforstyrrelser.«

Af den slags (rutebusser på gule nummerplader) var der ved udgangen af 1986 indregistreret 4.967. De vil (praktisk talt) alle også været omfattet af nærværende forslag.

Afgiftsfriheden vil derfor blive udvidet med turistbusserne, hvoraf der var 3.138 pr. 31. december 1986. Heraf kørte ca. 1.200 indenlandsk, mens ca. 1.900 var i udlandskonkurrence. Blandt andet for at undgå administrative vanskeligheder medtages de alle under den foreslåede afgiftsfrihed.

*Til § 1, nr. 2*

Den bestemmelse, der foreslås ophævet, hjemler 24,4 pct.-afgiften for »køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befordring af mere end 10 personer, føreren indbefattet, og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring«.

Det samlede provenu fra denne skat plejer at ligge i størrelsesordenen ca. 35 mio. kr. årligt, hvoraf ca. 20 mio. kr. hidrører fra de internationalt kørende busser. Der er således reelt et provenutab på ca. 15 mio. kr. forbundet med ophævelsen.

Når mindstegrænsen nedsættes med én person i forhold til hidtidig registreringsafgiftslov, beror det på, at alle internationale aftaler omkring buskørsel (og i øvrigt også det danske Trafik- og Kommunikationsministerium) bruger denne busdefinition. Umiddelbart er dette uden provenumæssig betydning, da der ikke i øjeblikket findes danske køretøjer med ni passagerpladser.

*Til § 2*

For hurtigst muligt at få gang i fornyelsen af de danskregistrerede turistbusser foreslås en tidlig ikrafttrædelsesdag.