

tøjerne til befordring af personer, der er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel. Køretøjerne må ikke benyttes til feriekørsel eller anden privat personbefordring,

- 8) motorkøretøjer, som hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab og udelukkende benyttes som trækraft for køretøjer eller arbejdsredskaber, der ikke omfattes af § 1, eller som er fritaget for afgift. Køretøjerne må ikke benyttes til personbefordring i videre omfang end de i nr. 6 omhandlede motorkøretøjer,
- 9) motorkøretøjer, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab og udelukkende benyttes som sådant,
- 10) påhængs- og sættevogne, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport og ikke benyttes til personbefordring,
- 11) påhængsvogne, som er indrettet til beboelse og ikke benyttes til personbefordring,
- 12) eldrevne motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som anmeldes til registrering efter færdselsloven inden udgangen af 1989,
- 13) køretøjer med tilladt totalvægt over 4 tons, der er indrettet som bibliotek, og som tilhører en kommune. Der må ikke med køretøjerne befordres personer uden for førerummet,
- 14) køretøjer som omhandlet i § 6, stk. 1, nr. 2, som er godkendt til befordring af mindst én person siddende i kørestol. Disse køretøjer kan ikke senere afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 1.

5. I § 3, stk. 5, ophæves 1. pkt., og i 2. pkt. ændres »§ 6, stk. 1, nr. 2 og 5,« til: »§ 6, stk. 1,«.

§ 3. ---

Stk. 5. I afgiften af nye køretøjer, der afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 1, nr. 1, 3 og 4, ydes et fradrag på 4.000 kr., såfremt køretøjet er forsynet med blokeringsfri bremses. For nye køretøjer, der afgiftsberigtiges efter § 6, stk. 1, nr. 2 og 5, ydes et fradrag i afgiften på 835 kr., såfremt køretøjet er forsynet med blokeringsfri bremses. Det er en betingelse for fradraget, at der for køretøjet foreligger en an-

meldt pris efter § 9, stk. 1, som omfatter det nævnte udstyr.

6. I § 5, indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. For køretøjer mellem 2 og 4 tons tilladt totalvægt, som er specielt indrettet til erhvervmæssigt formål, f.eks. tandklinikker, udstillingsvogne, salgsvogne, mobile kontorer, værkstedsvogne og lignende, og anvendes her til, finder bestemmelserne i stk. 1 og 2 tilsvarende anvendelse«.

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

7. I § 5, stk. 3, der bliver stk. 4, ændres »stk. 1-2,« til: »stk. 1-3,«.

§ 5. ---

Stk. 3. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1-2, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 40 pct. for de i stk. 1 omhandlede køretøjer og for køretøjer, som er berigtiget med halv afgift efter bestemmelser i tidligere lovgivning.

8. § 6, stk. 1, nr. 1, 3, 4, 6 og 7 ophæves. Nr. 2, bliver herefter nr. 1 og nr. 5, der bliver nr. 2, affattes således:

»2) biler, som udelukkende benyttes til erhvervmæssig befordring af patienter og donorer, (sygetransportkøretøjer), jf. dog § 2, stk. 1, nr. 5 d.«

§ 6. For følgende køretøjer udgør afgiften 20 pct. af den afgiftspligtige værdi:

- 1) køretøjer, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til befordring af mere end 10 personer, føreren indbefattet, og har et til køretøjet svarende antal passagersæder og ikke er indrettet til andet formål end personbefordring,
- 2) køretøjer, som i henhold til en af kommunalbestyrelsen meddelt bevilling må anvendes til hyrekørsel, og som benyttes til erhvervmæssig personbefordring og herudover alene til lejlighedsvis kørsel med hastende småforsendelser uden ledsager, men efter taksten for passagertransport, samt til kørsel af hastende karakter for de sociale myndigheder,
- 3) busser, som ved erhvervmæssig befordring af handicappede i kørestole anvendes med lejlighedsvis reduceret sædeantal,