

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Ved forslaget foreslås de busser, der i dag er pålagt en registreringsafgift på 20 pct., helt fritaget for registreringsafgiften. Forslaget omfatter alle de busser, som ikke allerede i dag er fritaget for afgift, uanset om de anvendes til erhvervmæssig eller ikke-erhvervmæssig persontransport. Det drejer sig først og fremmest om turistbusser, som er langt den største gruppe busser på området, men omfatter også patient- og handicapbusser tilhørende plejehjem og lignende institutioner, teater- og orkesterbusser og nogle busser m.v., der er specielt indrettet til erhvervmæssigt formål.

Hensigten med forslaget er at forbedre de danske turistvognmænds muligheder for at tage konkurrencen op med vognmænd i andre EF-medlemslande i forbindelse med den kommende liberalisering af EF-reglerne om buskørsel med turister.

Det forventes, at et EF-forslag om fælles regler for international personbefordring med bus vil blive vedtaget i løbet af 1989. Gennemførelse af forslaget vil betyde, at en transportvirksomhed, der er etableret i betyde, at en transportvirksomhed, der er etableret i én medlemsstat, under visse betingelser skal kunne udføre international personbefordring med udgangspunkt i en hvilken som helst anden medlemsstat.

Selv om baggrunden for forslaget således er turistvognmændenes særlige situation, foreslås det at bevare den afgiftsmæssige ligebehandling mellem de bustyper m.v., der hidtil har været omfattet af registreringsafgiften på 20 pct. Herved tilgodeses også nogle andre hensyn, der gør sig gældende f.eks. i relation til handicapbusser m.v.

Det foreslås endvidere, at den indtil udgangen af 1989 gældende afgiftsfritagelse for el-drevne køretø-

jer forlænges til og med 1991. Dette sker for fortsat at støtte udviklingen og udbredelsen af denne type køretøjer.

Provenutabet ved ændringen vil udgøre ca. 50 mio. kr. om året.

Toldvæsenets administrationsomkostninger i forbindelse med ændringen anslås til 100.000 kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

I dag er kun rutebiler o.lign. fritaget for afgift. Efter forslaget fritages alle andre busser. Det drejer sig først og fremmest om turistbusser, store sygebiler, plejehjemsbusser, teaterbusser m.v.

Det foreslås endvidere, at køretøjer over 4 tons, som er specielt indrettet til erhvervmæssige formål, fritages for afgift i lighed med den gældende afgiftsfritagelse for lastbiler.

Til nr. 2

For fortsat at støtte udviklingen af el-drevne køretøjer foreslås det, at den indtil udgangen af 1989 gældende afgiftsfritagelse videreføres til og med 1991.

Til nr. 6

Det foreslås, at køretøjer mellem 2 og 4 tons, som er specielt indrettet til erhvervmæssige formål, afgiftsberigtiges med de satser, der gælder for tilsvarende varevogne, dvs. med stykafgift.

Til § 2

For at sikre kontinuiteten i salget af busser, foreslås det, at afgiftsfritagelsen får virkning fra den 15. september 1988, hvor det blev offentliggjort, at det var hensigten at fremsætte lovforslag herom.