

for alkoholskadede og reviderer planen i det omfang, udviklingen gør dette nødvendigt. I planen tages stilling til antallet af behandlingsinstitutioner og til samarbejdet mellem behandlingsinstitutionerne, det øvrige sygehushvæsen og sundheds- og socialvæsenet. Planen og revisioner af denne skal godkendes af socialministeren. Planer fra amtskommuner i hovedstadsområdet skal forinden fremsendelsen til Socialministeriet forelægges Hovedstadsrådet til udtalelse. Socialministeren udfærdiger vejledende retningslinjer for udarbejdelsen af planen.

§ 16 a. ---

Stk. 4. Hovedstadsrådet udarbejder en overordnet sygehusberedskabsplan for hovedstadsområdet. Planen opstilles med udgangspunkt i de enkelte amtskommuners sygehusberedskabsplaner.

Stk. 5. § 12, stk. 4 og 5, finder tilsvarende anvendelse på sygehusberedskabsplaner, der er udarbejdet af Hovedstadsrådets amtskommuner, og på den overordnede sygehusberedskabsplan.

§ 28

I lov nr. 310 af 6. juni 1973 om levnedsmidler m.m. som ændret senest ved lov nr. 250 af 23. maj 1984 ophæves § 52, *stk. 5*.

Stk. 5. De beføjelser, der efter dette kapitel er henlagt til amtsrådet, varetages for hovedstadsområdet af Hovedstadsrådet.

§ 29

I lov nr. 295 af 6. juni 1984 om privatbanerne ændres i § 4 »Hovedstadsrådet« til: »Hovedstadsrådets Trafikselskab«.

§ 4. Hovedstadsrådet eller en fælleskommunal trafikvirksomhed, jf. § 4 i lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, kan beslutte helt eller delvis at overtage de økonomiske forpligtelser, som i henhold til § 3 påhviler de kommuner og amtskommuner, der er interesserede i banevirksomheden.

§ 30

I lov nr. 114 af 29. marts 1978 om den lokale

og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet ændres i § 2, *stk. 2, 2. pkt.*, »hovedstadsrådet« til: »Hovedstadsrådets Trafikselskab«.

Stk. 2. Hvert amtsråd uden for hovedstadsområdet udarbejder på grundlag af dels den i stk. 1 nævnte beskrivelse, dels forslag fra kommunalbestyrelserne inden for amtskommunen, en plan for den lokale og regionale kollektive persontrafik i amtskommunen. Forinden planen vedtages, forhandles der om indholdet med amtsrådene i de tilstødende amtskommuner eller, hvis disse er beliggende inden for hovedstadsområdet, hovedstadsrådet samt DSB, de inden for amtskommunen værende privatbaner, Landsforeningen Danmarks Bilruter og de virksomheder, der udfører fly- eller færgetrafik til amtskommunen.

§ 31

I lov nr. 115 af 29. marts 1978 om buskørsel affattes § 3, *nr. 1*, således:

»1) hvor kørslen forløber inden for Københavns og Frederiksberg Kommuner samt Københavns, Frederiksborg og Roskilde Amtskommuner (hovedstadsområdet), af Hovedstadsrådets Trafikselskab,«.

§ 3. Tilladelse til udførelse af såvel almindelig som speciel rutekørsel gives,

- 1) hvor kørslen forløber inden for hovedstadsområdet, af Hovedstadsrådet,
- 2) hvor kørslen forløber inden for én amtskommune uden for hovedstadsområdet,
 - a) af det udvalg, der er nævnt i lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, såfremt der er oprettet en fælleskommunal trafikvirksomhed i amtskommunen,
 - b) i andre tilfælde af kommunalbestyrelsen, såfremt kørslen udelukkende forløber inden for én kommune, og
 - c) ellers af amtsrådet,
- 3) hvor kørslen forløber inden for to amtskommuner uden for hovedstadsområdet eller inden for hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune, af den under nr. 1, nr. 2 a eller nr. 2 c nævnte myndighed, i hvis område den længste del af kørslen forløber. Tilladelsen kan dog kun gives, hvis begge områders myndigheder er