

Bilag til f. t. l. om hovedstadsområdets kollektive persontrafik

Bilag 2

Fordeling af takstindtægterne i 1987 – et regneeksempel

I det følgende er det ud fra tilgængelige regnskabs- og trafiktal beregnet, hvordan takstindtægterne ville have været fordelt i 1987, hvis den foreslåede fordelingsnøgle havde været gældende.

På grundlag af trafiktællinger, rejsehjemmelundersøgelser og regnskabstal kan det samlede antal lokale rejser i hovedstadsområdet opgøres. I 1987 udførtes i alt 256 mill. lokale rejser med tog og bus. Hertil kommer 3 mill. abonnementskortrejser ind og ud af hovedstadsområdet på kombinerede HT-DSB-kort.

De 256 mill. lokale rejser fordeler sig på følgende måde mellem HT, DSB og privatbanerne:

Mill. rejser	Solo	Kombinerede			I alt ¹⁾
		DSB/PB	DSB/Bus	PB/Bus	
DSB-togrejser	57	2	53	–	112
HT-busrejser	140	–	53	1	194
Privatbanerejser	3	2	–	1	6

¹⁾ Kolonnen summerer ikke til 256 mill., da kombinerede rejser er talt med to gange.

De gennemsnitlige priser for de betalte rejser er beregnet til følgende:

Togrejser	7,09 kr.
Busrejser	4,91 kr.
Kombinerede	7,89 kr.

Ifølge forslaget går indtægterne fra de rene tog- og busrejser ubeskåret direkte til den udførende virksomhed. Indtægterne fra kombinerede rejser fordeles i samme forhold som forholdet mellem de gennemsnitlige priser på rene tog- og busrejser, henholdsvis 7,09 kr. og 4,91 kr. Indtægten fra en kombineret tog- og busrejse på 7,89 kr. deles således med 58 pct. til DSB henholdsvis privatbanerne og 42 pct. til busselskabet, mens indtægterne fra kombinerede pri-

vatbane- og DSB-togrejser fordeles ligeligt mellem banevirksomhederne.

De samlede takstindtægter udgør i alt 1521 mill. kr. og fordeles efter ovenstående fordelingsnøgle således:

DSB	631 mill. kr.
HT	862 mill. kr.
Privatbanerne	28 mill. kr.