

styrelsen årligt vedtagne budget. Endvidere ansætter direktionen selskabets personale.

Til § 9

De nærmere regler for selskabets virksomhed fastsættes i en vedtægt, der skal godkendes af indenrigsministeren og trafik- og kommunikationsministeren. Ændringer i vedtægten skal ligeledes godkendes af indenrigsministeren og trafik- og kommunikationsministeren.

Til § 10

Beslutninger i bestyrelsen træffes ved almindelig stemmeflertal, idet dog vedtagelse af budget, beslutninger i henhold til § 6, stk. 1, og om fast ejendom, lån o.lign. skal træffes med kvalificeret majoritet. Adgangen til optagelse af lån vil kunne begrænses ved regler udstedt af indenrigsministeren i henhold til § 12.

Af hensyn til muligheden for at håndhæve bestyrelsesmedlemmernes ansvar, jf. bemærkningerne til §§ 12 og 13, skal bestyrelsens beslutninger indføres i beslutningsprotokol, hvorved det kan konstateres, hvilke bestyrelsesmedlemmer der er ansvarlige for de truffne beslutninger.

Til § 11

Da den del af selskabets udgifter, der ikke finansieres ved takstbetaling, skal afholdes af de deltagende kommuner og amtskommuner, er det fundet hensigtsmæssigt, at selskabets budgetter og regnskaber udarbejdes i overensstemmelse med regler, der gælder for budgetlægning og regnskabsaflæggelse i kommuner og amtskommuner. Dette indebærer bl.a., at selskabets budget skal underkastes to behandlinger i bestyrelsen. Selskabets budgetforslag kan herved blive forelagt de pågældende kommunalbestyrelser og amtsråd i tiden mellem 1. og 2. behandlingen.

Af hensyn til budgetbehandlingen i de deltagende kommuner og amtskommuner er fristerne for udar-

bejdelsen og vedtagelsen af selskabets budget dog fremrykket i forhold til kommunernes budgetbehandling.

Der gives endvidere indenrigsministeren hjemmel til at foreskrive formen for selskabets årsbudget, flerårige budgetoverslag og regnskab.

Til § 12

Det foreslås, at selskabet underkastes tilsyn af indenrigsministeren, og at indenrigsministeren tillægges de samme reaktionsmuligheder, som de kommunale tilsynsmyndigheder har over for kommuner og amtskommuner. Der gives indenrigsministeren hjemmel til at fastsætte regler om selskabets låntagning. Det er ikke fundet hensigtsmæssigt at lade den kommunale styrelseslovs § 67 om løntilsyn finde anvendelse for selskabets personale.

Til § 13

Bestemmelsen svarer til de bestemmelser om strafansvar, som gælder for kommunalbestyrelsesmedlemmer, jf. § 61 c i lov om kommunernes styrelse.

Til § 14

Det foreslås, at loven skal træde i kraft den 1. januar 1990 samtidig med nedlæggelsen af Hovedstadsrådet.

Dog foreslås det, at §§ 8–13 træder i kraft allerede 1. juni 1989, således at der allerede på dette tidspunkt udpeges en bestyrelse for selskabet, der herefter forbereder selskabets virksomhed fra 1. januar 1990, herunder vedtager budget for selskabet fra tidspunktet for Hovedstadsrådets nedlæggelse og indgår aftaler med banevirksomhederne i henhold til § 7. Selskabets bestyrelse får dog først fra 1. januar 1990 ansvaret for selskabets virksomhed.

Det forudsættes, at Hovedstadsrådets Trafiksel-skab er sekretariat for bestyrelsen indtil 1. januar 1990.