

videre forholdsvis robust også overfor ændringer i takststrukturen; det vil sige prisrelationen mellem korte og lange rejser og overgang fra zonetakster til afstandstakster. Væsentlige ændringer heri eller større ændringer i passagertallene vil dog kunne forrykke indtægtsfordelingen mellem trafikvirksomhederne og dermed også byrdefordelingen mellem (amts)kommunerne og staten.

I bilag 1 og 2 er beregnet, hvorledes indtægtsfordelingen mellem trafikvirksomhederne ville have været, hvis ordningen havde været gældende for 1987 ud fra de foreliggende tællinger og regnskaber.

Indtægter af speciel rutekørsel og turistkørsel tilfalder selskabet ubeskåret. Indtægterne af togkørsel, der udføres for bestillerens regning, eller som udføres som led i et samlet rejse- eller besøgsarrangement omfattende samtlige deltagere, tilfalder banevirksomhederne ubeskåret.

I henhold til forslagens stk. 2 skal de nærmere regler om indtægtsfordelingen mellem trafikskabet og banevirksomhederne fastsættes i aftaler mellem disse.

Udover fordelingsnøglen må aftalerne indeholde bestemmelser om en række forhold, der har nær forbindelse med takstniveauet og takststrukturen. Dette gælder f.eks. indførelse af nye billetteringssystemer, bestemmelser om befordring af ældre, børn og unge, adgang til medtagelse af cykler etc.

Da der således vil kunne ske ændringer i indtægtsdannelsen og i parternes udgifter til trafikken, skal det af aftalerne fremgå, at disse er indgået på grundlag af den nuværende takststruktur, befodringsbestemmelser, billetteringssystem etc.

Der skal endvidere i aftalerne optages bestemmelser, hvorefter hver af parterne, trafikskabet og banevirksomhederne, kan kræve genforhandling af aftalerne eller ændringer i disses enkelte bestemmelser, når der enten er tale om ændringer af forholdene, således som de forelå ved aftalernes indgåelse, eller der senere er indtrådt omstændigheder, der ikke var forudset eller havde kunnet forudses ved aftalernes indgåelse, men som er af væsentlig betydning for parterne i økonomisk, praktisk eller teknisk henseende.

Det er ikke muligt på forhånd at opregne samtlige de forhold, der kan gøre det påkrævet for en eller begge parter at kunne kræve aftalerne ændret, ligesom det ikke på forhånd er muligt nærmere at anføre kriterier for, hvornår ændringerne er så væsentlige, at parterne skal kunne gøre dem gældende.

Aftalernes indhold er af så væsentlig betydning for statens økonomi og for privatbanernes, at det foreslås, at trafik- og kommunikationsministeren afgør uoverensstemmelser i forbindelse med disses indgåelse.

Når der derimod er tale om uoverensstemmelser om, hvorvidt en af parterne kan påberåbe sig, at forudsætningerne for aftalerne ikke er de samme som ved indgåelsen eller senere på grund af nye uforudsete forhold er bristede, eller når der måtte opstå uenighed om fortolkningen af aftalerne, ville det være kritisabelt, om ministeren, som DSB's øverste forvaltningschef, skulle kunne afgøre disse spørgsmål.

Det er derfor foreslået, at uoverensstemmelser om andet end selve aftalernes indgåelse af hver af parterne kan kræves afgjort ved voldgift.

Den part, der måtte få medhold hos voldgiftsretten, vil herefter kunne kræve nye aftaler indgået.

Uoverensstemmelser om disses indgåelse afgøres herefter af trafik- og kommunikationsministeren i henhold til forslagens stk. 2.

Det vil være muligt at sammensætte voldgiftsretten, således at denne vil være kompetent til både at afveje de retlige hensyn og tage stilling til de økonomiske og tekniske forhold, der måtte foreligge i den for voldgiften indbragte sag.

Endelig forhindrer adgangen til voldgift, at en af parterne påføres økonomiske tab.

Voldgiftsrettens kendelse, der er endelig, skal foreligge senest 4 måneder efter, at en part har begæret retten nedsat, medmindre voldgiftsretten og parterne enes om andet.

Herved undgås det, at en voldgiftsbehandling kan blive til væsentlig økonomisk skade for en af parterne.

Til § 8

For at sikre en effektiv ledelse foreslås det, at selskabets bestyrelse alene skal bestå af 5 medlemmer, idet hver kommune henholdsvis amtskommune, udpeger 1 medlem. På denne baggrund er det fundet hensigtsmæssigt, at der udpeges stedfortrædere for bestyrelsesmedlemmerne. En stedfortræder kan indtræde i bestyrelsen i tilfælde, hvor et medlem er forhindret i at deltage i et møde. Ved et medlems udtræden af bestyrelsen tilkommer det den kommunalbestyrelse eller det amtsråd, der har udpeget medlemmet, at udpege et nyt medlem.

Det foreslås, at bestyrelsesmedlem og stedfortræder til enhver tid kan afsættes af den kommunalbestyrelse eller det amtsråd, som har valgt de pågældende. Endvidere skal medlemmet og stedfortræderen vælges ved begyndelsen af hver ny kommunal valgperiode, hvorved det sikres, at de pågældende altid har et flertal bag sig.

Bestyrelsen ansætter direktionen for selskabet. Der gives direktionen administrativ og økonomisk frihed til at drive selskabet inden for rammerne af det af be-