

som følge af motorvejen kan ledes uden om Mundelstrup by, og tilslutningsanlægget ved Viborgvej samtidig kan få sin endelige placering.

Ministeriet må hertil sige, at der ikke på nuværende tidspunkt kan træffes afgørelse om dette arbejdes gennemførelse. Arbejdet må indgå i den landsdækkende prioritering af større almindelige hovedlandeveysarbejder, der finder sted i 1989/90.

Byrådet fremsætter særskilt ønske om, at § 3 i projekteringsloven fra 1965 ændres således, at ministeren bemyndiges til at foretage projektering af en hovedlandevej øst om Brabrand Sø.

Efter ministeriets opfattelse kan der ikke være tale om etablering af to motorveje på statens regning, når staten også har investeret meget betydelige beløb i færdiggørelsen af Ringvejen, der i væsentlig grad betjener samme trafik, som en østlig motorvej ville gøre det.

Hørning Byråd ønsker, at reguleringen af Torshøjvej med de nævnte tilslutningsanlæg må blive fremskyndet til tidligste fase af motorvejsbyggeriet, eventuelt som et selvstændigt arbejde. Dette er ministeriet indstillet på at imødekomme med det forbehold, at der først skal ske en koordinering i relation til jordfordeling med motorvejsanlægget.

Et ønske fra byrådet om underføring af Torshøjvej under den nuværende motorvej for at modvirke støjgener vil blive overvejet i forbindelse med detailprojekteringen, ligesom mulighederne for etablering af jordvolde med overskudsjord vil blive overvejet. Byrådet peger endelig på, at en mulig senere gennemførelse af den regionale »bysti langs Århus Å« vil kræve passage for gående under motorvejsbroen over Århus Å. Spørgsmålet vil indgå i det videre projekteringsarbejde.

Hadsten Byråd og Hinnerup Byråd har ikke bemærkninger til lovforslaget.

Landbrugsministeriet har ikke selvstændige bemærkninger til forslaget til motorvejens linieføring, idet det forudsætter, at jordfordelingskontorets bemærkninger til linieføringen i relation til jordfordeling indgår i de videre overvejelser om den detaljerede placering af motorvejen.

Miljøministeriet har ikke bemærkninger til placeringen ud fra naturfrednings- og planlægningsmæssige hensyn, men forventer, at de støjbelastninger som følge af vejstrækningens etablering, der vil blive påført eventuelle nærliggende boliger, vil blive søgt afhjulpet i forbindelse med detailplanlægningen.

Overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive udgifter til arealerhvervelse, projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, 410 mio. kr. (prisniveau 1. januar 1987).

Udgifterne, eksklusive projekterings-, tilsyns- og administrationsudgifter, andrager 375 mio. kr., der påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mio.kr.
1989	10
1990	40
1991	115
1992	110
1993	100

Motorvejen forventes åbnet i 1993.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1 er i forslaget § 4 medtaget bestemmelse om nedklassificering af en strækning af hovedlandevej 431. I forslaget § 5 er medtaget konsekvensændringer i projekteringsloven for den nord-sydgående motorvej i Jylland, lov nr. 237 af 14. juni 1965.

II

Projektering af motorveje/motortrafikveje mellem Aalborg/Nørresundby og Frederikshavn samt mellem Aalborg/Nørresundby og Hjørring, jf. forslaget § 2 og § 3 (bilag 2)

I Storebæltsaftalen af 12. juni 1986 er det i § 8, afsnit 2, anført, at:

»Vejforbindelser i Vendsyssel udbygges til færdiggørelse snarest muligt og senest i 1996 i overensstemmelse med resultatet af det planlægnings- og forberedelsesarbejde, som for tiden foregår i et samarbejde mellem Vejdirektoratet, Nordjyllands Amtskommune og de berørte kommuner.«

Det nævnte arbejde er nu tilendebragt, og en redegørelse foreligger herom i rapporten »Højklassede vejforbindelser nord for Limfjorden«, maj 1987.

Rapporten behandler vejforbindelserne Aalborg-Sæby-Frederikshavn (rute E3) og Aalborg-Brønderslev-Hjørring-Hirtshals (rute 13). De to vejforbindelser er hovedelementerne i den trafikale betjening af Vendsyssels større byområder. Endvidere bærer vejforbindelserne størstedelen af trafikken til og fra udenrigsfærgehavnene Frederikshavn og Hirtshals, og de indgår dermed som led i de internationale forbindelser mellem Nordskandinavien og Centraleuropa.

Behovet for moderne overordnede vejforbindelser ad de to ruter i Vendsyssel vil mest hensigtsmæssigt kunne løses ved at anlægge nye højklassede veje mellem Aalborg/Nørresundby og Frederikshavn og mellem Aalborg/Nørresundby og Hjørring.

Vejforbindelserne kan etableres på to principielt forskellige måder:

enten