

gerne ment som et forsøg på at finde nye veje i den statslige miljøindsats. For så vidt en sådan konkurrence falder heldigt ud, vil denne måde at støtte rene teknologi på skabe gode samarbejdsmuligheder mellem det offentlige og det private erhvervsliv om miljøpolitikken.

ad 6

Inden for EF-området udgør spraydåsegasserne 40 pct. af det samlede freon-udslip. Danmark har forbudt brugen af freon som drivgas bortset fra i spraydåser til industrielt brug og til eksport. Forslagsstillerne finder, at Danmark bør foreslå et forbud inden for EF-området.

ad 7

Folketingets dagsorden D 28 af 10. februar 1987 pålagde bl.a. regeringen at holde Folketinget løbende underrettet om regeringens virksomhed i det internationale miljø samarbejde, se Folketingstidende

1986-87, 1. samling, sp. 6749. Denne vedtagelse kan efter forslagsstillerens opfattelse ikke kun ses som led i en almindelig orientering til Folketinget, men må også forstås som en mulighed for foretagelse af korrektioner og iværksættelse af nye initiativer. Iværksættelse af beslutningsforslagets elementer og evalueringen heraf udgør en vigtig forudsætning for Folketingets senere stillingtagen i forbindelse med eksempelvis afgivelse af forhandlingsmandat til brug for regeringens deltagelse i EF's miljøpolitik. Det synes også påkrævet, at Folketinget inddrages som led i vurderingen af, hvorvidt beslutningsforslaget skal justeres.

Som bilag til dette beslutningsforslag er optrykt to af Miljø- og Planlægningsudvalgets spørgsmål til miljøministeren og dennes svar herpå samt et af miljøministeren udarbejdet notat om Norges og Sveriges planer for reduktion af CFC og om forbruget pr. capita i de nordiske lande (Folketingsåret 1987-88, 2. samling).