

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Den 15. januar 1988 blev der fremsat forslag til lov om godskørsel, der var til 1. behandling i Folketinget den 25. januar 1988, jf. Folketingstidende 1988 sp. 7434 f, og sendt til udvalgsbehandling i Udvalget om Offentlige Arbejder, der ikke har afgivet betænkning, idet forslaget bortfaldt som følge af udskrivning af valg.

Forslag til lov om godskørsel fremsættes med enkelte ændringer.

1. Den gældende lovgivning vedrørende godskørsel ad landevej er indeholdt i lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer som ændret ved lov nr. 311 af 19. juni 1974.

Ved denne lov blev *godskørsel for fremmed regning* (vognmandskørsel) med motorkøretøjer, hvis samlede totalvægt overstiger 6 tons, undergivet en offentlig regulering. Dels gælder en kvantitativ begrænsning, idet det samlede antal tilladelser til vognmandskørsel fastsættes under hensyn til en række angivne forhold i loven, og videre stilles der en række kvalifikationskrav til den, der ansøger om at kunne udføre vognmandsvirksomhed. Disse krav vedrører den pågældendes økonomiske og faglige baggrund samt vandskæmmelige forhold. De mindre motorkøretøjer blev ikke inddraget under reguleringen, idet disse køretøjer kun udfører en meget begrænset del af transportarbejdet, hvorfor en reguleringsordning ikke står i rimeligt forhold til de administrative omkostninger, dette ville medføre.

Loven videreførte den tidligere gældende tilladelsesordning vedrørende *fragtmandskørsel*, det vil sige den kørsel, som sker i fast rute. Kravet om tilladelse til fragtmandskørsel gælder uanset motorkøretøjets størrelse, men såfremt dette har en totalvægt på over 6 tons skal der endvidere foreligge en tilladelse til almindelig vognmandskørsel. Ved loven blev der foretaget en klarere afgrænsning af fragtmandskørsel over for den almindelige vognmandskørsel, hvilket spørgsmål gav anledning til problemer under den tidligere lovgivning.

Adgangen til at udføre *firmakørsel*, det vil sige en virksomheds benyttelse af eget motorkøretøj til kørsel med egne produkter, blev ikke begrænset ved loven, men såfremt motorkøretøjets totalvægt overstiger 6 tons skal der ske særlig anmeldelse heraf, hvilket muliggør at følge udviklingen inden for firmakørsel samt at kontrollere overholdelsen af reglerne om vognmandskørsel.

2. Lovforslaget går ud på revision af loven om godstransport, men det er under hensyn til ændringernes karakter fundet hensigtsmæssigt at foreslå en ny lov til afløsning af den gældende i stedet for at foretage ændringer heri.

De væsentligste ændringer i forhold til den gældende lov er følgende:

Lovforslaget indebærer i overensstemmelse med regeringens målsætning om afbureaukratisering og afskaffelse af regulerende ordninger, der hæmmer en friere erhvervsudfoldelse, afskaffelse af den særlige tilladelsesordning vedrørende *fragtmandskørsel*, idet der ikke længere er tungtvejende grunde til at opretholde denne, hvortil kommer de vanskeligheder reguleringen heraf giver, og i øvrigt altid har givet anledning til siden de første regler om fragtmandskørsel blev fastsat i 1927. Dernæst indebærer lovforslaget en ophævelse af den antalsmæssige (kvantitative) begrænsning vedrørende *godskørsel for fremmed regning* (vognmandskørsel). Baggrunden herfor er, at erfaringerne har vist, at denne ordning ikke er et egnet styringsmiddel til regulering af vognmandskørsel. Udførelse af *godskørsel for fremmed regning* vil imidlertid fremover stadig kræve tilladelse, og i følge lovforslaget skal tilladelse gives, såfremt vedkommende opfylder de fastsatte kvalifikationskrav, som foreslås udbygget i forhold til den nugældende lov.

3. Baggrunden for at indføre reguleringsordningen for godstransport for fremmed regning var bl.a. ønsket om at skabe mere lige konkurrencevilkår inden for erhvervet og bedre sociale kår for vognmandserhvervets udøvere samt at understøtte de bestræbelser, der fra samfundets side udfoldes for at øge færdsels-