

Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget fremsættes med det formål at øge trafikikkerheden ved i videst mulig udstrækning at få kanaliseret den gennemgående trafik ind på det primære vejnet (motorveje og motortrafikveje) for at lette trafikken på det sekundære vejnet med blandet trafik (motorkøretøjer, motorredskaber, traktorer, knal-lertkørere, cyklister, fodgængere m.v.), da langt den overvejende del af færdselsuheld med personska-de sker på det sekundære vejnet.

Færdselslovens formål er (ud over, at trafikken skal afvikles så sikkert som muligt) at afvikle trafik-ken så hurtigt som muligt af samfundsmæssige og økonomiske hensyn.

De nuværende generelle hastighedsgrænser på motorveje, motortrafikveje og landeveje fremmer ikke dette formål.

Statistiske undersøgelser viser, at det hovedsagelig er i tættere bebygget område, at færdselsuheldene sker, og trafikmålinger viser, at gennemsnitshastighe-den på motorvejene er højere end 100 km i timen,

nærmere de 120 km i timen, ligesom gennemsnitshas-tigheden på motortrafikveje og landeveje er højere end 90 km i timen, nærmere de 100 km i timen.

Der er intet statistisk belæg for påstanden om, at hastigheden er hovedårsagen til færdselsuheld.

Uhedsstatistikkerne for 1986 og 1987 viser et fald i antallet af færdselsuheld med personska-de, og under 2 pct. af samtlige færdselsuheld med personska-de sker på motorveje.

De politimæssige ressourcer er ikke tilstrækkelige til at føre en effektiv hastighedskontrol, og trafik-anterne reagerer ikke på bøder ved at nedsætte hastig-heden.

Det anses derfor for påkrævet at få afkriminalise-ret hastighedsoverskridelserne på motorveje, motor-trafikveje og landeveje ved at ændre hastighedsgræn-serne til et niveau, trafikanterne i højere grad vil respektere. Politiets ressourcer til trafikovervågning vil herefter i højere grad kunne koncentreres om de tra-fikfarlige områder i tættere bebyggede områder.