

af varen, som indtræffer efter risikoens overgang, fritager ikke køberens fra hans forpligtelse til at betale købesummen. Dette udtryk er valgt for at tilkendegive, at køberens af anden grund kan have ret til at undlade at betale for varen.

Bestemmelsen angiver intet om retsvirkningen af, at varen går tabt eller beskadiges, inden risikoen går over på køberens. Det fremgår imidlertid af artikel 36, stk. 1, at sælgeren er ansvarlig for mangler, som foreligger på det tidspunkt, hvor risikoen for varen går over på køberens. Set ud fra sælgerens synspunkt vil en undergang eller forringelse af varen, inden risikoen er gået over, indebære, at sælgeren enten vil være i forsinkelse, fordi han ikke kan levere varen, eller at han leverer en vare, som ikke er i overensstemmelse med aftalen, hvorfor han vil blive ansvarlig for mangler ved varen. Følgen kan således blive, at køberens kan hæve aftalen, og at sælgeren ikke får betaling for varen og endvidere kan blive erstatningsansvarlig over for køberens. En undergang eller forringelse af varen, som indtræffer efter risikoens overgang til køberens, kan imidlertid også fritage køberens for betalingsforpligtelsen, hvis undergangen eller forringelsen skyldes sælgerens handling eller forsømmelse.

Efter købelovens § 44 anses en defekt, der hidrører fra sælgerens forsømmelse, for en mangel, uanset at manglen først er opstået efter tidspunktet for risikoovergangen.

Til artikel 67

Artikel 67 omhandler tidspunktet for risikoens overgang, når det indgår i købeaftalen, at varen skal transporteres. Derimod gælder artiklen ikke i de situationer, hvor køberens henter varen på sælgerens forretningssted og derefter afliverer den til en transportør.

I stk. 1 behandles først det tilfælde, hvor sælgeren ikke skal overgive varen på et bestemt sted. Risikoen går i så fald over på køberens, når varen overgives til en transportør på sælgerens forretningssted. Det anføres ikke i konventionen, at der skal være tale om en transportør, som har påtaget sig transporten fra det sted, hvor sælgeren har sit forretningssted. Dette indebærer, at risikoen går over allerede, når varen er overgivet til en lokal transportør, som f.eks. skal køre den til en havn eller jernbanestation.

I bestemmelsen anføres intet præcist om, hvornår varen er overgivet til en transportør med henblik på transport på en sådan måde, at risikoen går over på køberens. Dette må antages at være sket, når transportøren eller dennes folk med henblik på transport har taget varen i besiddelse, f.eks. når varen er modtaget i transportørens terminal.

I stk. 1 behandles også det tilfælde, hvor sælgeren skal overgive varen på et bestemt sted. Hermed sigtes

til et andet sted end sælgerens forretningssted. Bestemmelsen gælder for de situationer, hvor varen skal overgives på et bestemt sted efter en forudgående transport, f.eks. at den efter landtransport til en bestemt havn skal overgives til et rederi med henblik på en videre søtransport. I et sådant tilfælde går risikoen over på køberens, når varen er overgivet til den pågældende bortfrakter.

Den omstændighed, at sælgeren har ret til at tilbageholde et sådant særligt dokument, at den retlige råden over varen er knyttet til dokumentet, påvirker ikke risikoens overgang. Dette er fremhævet udtrykkeligt i konventionsteksten, eftersom risikoens overgang i visse andre retssystemer er blevet knyttet til overgivelse af sådanne transportdokumenter.

Det følger af stk. 2, at risikoen ikke går over på køberens ved varens overgivelse til en transportør, hvis varen ikke på dette tidspunkt er udskilt til den pågældende bestemte køber. I så fald går risikoen først over på køberens, når varen er blevet udskilt til køberens ved mærkning af varen, ved transportdokument, ved meddelelse til køberens eller på anden måde, således at det fremgår, hvilken bestemt del af et parti varer til flere købere der er beregnet til køberens.

Til artikel 68

Artikel 68 behandler køb af varer, der er under transport. Der kan f.eks. være tale om salg af en olie-last, mens lasten transporteres. Bestemmelsen er ikke begrænset til varer, som transporteres til søs, men kan også gælde for varer, som transporteres på anden måde.

Hovedreglen efter bestemmelsen er, at risikoen for varen i sådanne tilfælde går over på køberens ved aftalens indgåelse. Der gælder dog den vigtige undtagelse, at hvis det fremgår af omstændighederne, skal køberens anses for at have overtaget risikoen allerede fra det tidspunkt, hvor varen blev overgivet til den transportør, som udfærdigede det transportdokument, som køberens modtog, da han købte varen. Det må antages, at køberens har accepteret at overtage risikoen fra dette tidspunkt, hvis han har modtaget transportdokumentet og en forsikringspolice, som også gælder til fordel for køberens.

Sælgeren skal dog i alle tilfælde bære risikoen for varen ved de køb, som omfattes af artiklen, hvis han ved købet vidste eller burde have vidst, at varen var gået tabt eller var blevet beskadiget, men ikke har meddelt køberens noget om det.

Til artikel 69

Artikel 69 omhandler tidspunktet for risikoens overgang i andre situationer end dem, der er behand-