

virksomheders første væsentlige kapacitetsudvidelse. Samtidig indføres princippet om tilbagebetaling af denne støtte i takt med, at virksomhederne opnår et passende overskud og en rimelig likviditet.

Samtidig åbnes der for en øget adgang til at yde tilskud til undersøgelser og til forskellige former for teknologisk rådgivningsbistand. Endvidere kan der i særlige tilfælde ydes tilskud til etablering af teknologisk infrastruktur af væsentlig betydning for et områdes erhvervsudvikling.

I øvrigt videreføres den hidtidige egnsudviklingslovs bestemmelser stort set uændret, herunder adgangen til at yde lån til kommuner til opførelse af erhvervsejendomme til salg eller udlejning.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 111 stemmer (S, KF, SF, V, RV, CD, KRF og FK) mod 8 (FP).

L 44

Forslag til lov om ændring af lov om skoleskibsafgift.

Af industriministeren (Nils Wilhjelm).

Fremsat skr 28/10 87	FF 787
Lovf som fremsat	Till. A 957
1. beh 3/11 87	FF 1159
Betænkning 19/11 87	Till. B 29
2. beh 1/12 87	FF 2940
3. beh 3/12 87	FF 3211
Lovf som vedt	Till. C 85

Lov nr 777 af 9. december 1987

Ordførere: Svend Andersen (S), Henning Andersen (KF), Skrumsager Skau (V), Larsen-Ledet (RV), Pia Dahl (FP) og Berlau (FK).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget.

Resumé:

Ved loven forlænges lov om skoleskibsafgift i 4 år til udgangen af 1991.

Som følge af strukturændringen inden for Industriministeriet overføres kompetencen for så vidt angår lovens administration m.v. samtidig til Søfartsstyrelsen, jf. iøvrigt nedenfor under L 110.

I medfør af loven skal ejere af skibe over 300 BRT

betale en afgift til staskassen til delvis dækning af udgifterne ved driften af skoleskibet »DANMARK«.

Om baggrunden for lovforslaget hed det i den skriftlige fremsættelse:

»Skoleskibet Danmark«s sejlplan er tilrettelagt således, at der årligt gennemføres 2 togter, hvert af 5 måneders varighed, ét om efteråret for søfartsskoleelever og ét om foråret for navigationselever, der allerede har gennemgået søfartsskoleuddannelsen.

Medens udgifterne til gennemførelse af togtet for søfartsskoleelever fuldt ud dækkes af staten, har rederierhvervet i mange år bidraget til dækning af udgifterne ved togtet for navigationselever.

Rederiforeningerne lægger vægt på, at skoleskibet bevares som et uddannelsesskib. Samtidig er det erhvervs principielle synspunkt, at driften burde være fuldt ud statsfinansieret.

Da sejskibsuddannelse ikke kræves som betingelse for erhvervelse af sønæringsbevis som styrmand, finder jeg det imidlertid ikke urimeligt, at erhvervet fortsat yder et vist bidrag til den del af skoleskibets driftsudgifter, der vedrører uddannelsen af navigationselever.«

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 108 stemmer (S, KF, SF, V, RV, CD, KRF, FK og Steenholdt (Grønln.)) mod 8 (FP).

L 45

Forslag til lov om frihedsberøvelse og anden tvang i psykiatrien.

Af justitsministeren (Ninn-Hansen).

Fremsat skr 28/10 87	FF 788
Lovf som fremsat	Till. A 963
1. beh 18/11 87	FF 2079

Ordførere: Pia Gjellerup (S), Fischer (KF), Carsten Andersen (SF), Elsebeth Kock-Petersen (V), Kirsten Lee (RV), Yvonne Herløv Andersen (CD), Poulsgaard (FP), Kristian R. Kristensen (KRF) og Jørgen Tved (FK).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget.

Resumé:

Formålet med lovforslaget var at erstatte den gældende lov fra 1938 om sindssyge personers hospitalsophold med nye retsregler.

I forhold til den gældende lov ville lovforslaget bl.a. indebære en skærpelse og præcisering af betingelserne for at anvende tvang i forbindelse med indlæggelse, ophold og behandling på psykiatrisk afdeling. Al tvang skulle således