

Resumé:

Ved loven ophæves de vejledende bemandingskalaer. Ved loven bliver de danske sønæringsbeviser endvidere tillagt rettigheder i overensstemmelse med den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønærings og om vagthold (STCW-konventionen), hvilket bl.a. indebærer, at visse skibsofficerer får tillagt yderligere rettigheder.

Efter loven bortfalder endvidere kravet om danske beviser for skibsofficerer og skibskokke for personer ansat i skibe i Dansk Internationalt Skibsregister.

Lovforslaget blev behandlet sammen med L 3 og L 5 – L 8. Om baggrunden for lovpakken henvises til omtalen heraf under L 3. Specielt om baggrunden var der i bemærkningerne til det bl.a. anført følgende:

»Nærværende lovforslag fremsættes med henblik på:

1. at skabe mulighed for, at den i det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om uddannelse af maskinmestre omhandlede person, der har bestået 1. årsprøve til maskinmesteeksamen (jf. L 7) kan gøre tjeneste som maskinofficer i skibe med fremdrivningsmaskineri under 3000 kW, jf. det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om ændring af sønæringsloven, (L 5)
2. at tilvejebringe bedre muligheder for på et sikkerhedsmæssigt forsvarligt grundlag og under hensyn til internationalt gældende konventioner at tilpasse danske skibes besætning, såvel kvantitativt som kvalitativt, til den udvikling, der finder sted inden for skibsfartserhvervet, og til forholdene i de lande, som dansk skibsfart konkurrerer med,
3. at skabe mulighed for, at loven kan finde anvendelse på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister samt
4. at foretage sådanne ændringer, som erfaringerne ved lovens administration og lovens virke har vist ønskelige.«

Erhvervsudvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget inden samlingens slutning.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 70 stemmer (KF, V, FP, RV, CD og KRF) mod 53 (S og SF).

L 5

**Forslag til lov om ændring af sønæringsloven.
Af industriministeren (Nils Wilhjelms).**

Fremsat skr 8/6 88 FF 41
Lovf som fremsat Till. A 51

1.beh 10/6 88 FF 224
Betænkning 16/6 88 Till. B 63
2.beh 21/6 88 FF 680
3.beh 23/6 88 FF 863
Lovf som vedt Till. C 13

Lov nr 406 af 1. juli 1988.

Beh sammen med L 3, L 4 og L 6 – L 8.

Ordførere: Svend Andersen (S), Flemming Hansen (KF), Tommy Dinesen (SF), Skrumsager Skau (V), Pia Dahl (FP), Larsen-Ledet (RV), Jette Pors (CD) og Kofod-Svendsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget.

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Efter loven skal der for skibe i Dansk Internationalt Skibsregister ved påmønstring af dæks-, maskin- og enhedsmandskab i nordeuropæiske havne gælde samme regler som ved påmønstring i havne uden for dette område.

Loven indeholder i øvrigt de konsekvensændringer om uddannelse af søfarende m.v., som er nødvendige som følge af de samtidig fremsatte lovforslag om henholdsvis uddannelse af maskinmestre (L 7) og om ændring af lov om skibes besætning (L 4).

Lovforslaget blev behandlet sammen med L 3 – L 4 og L 6 – L 8. Om baggrunden for denne lovpakke henvises til omtalen heraf under L 3.

Erhvervsudvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget før samlingens slutning.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 70 stemmer (KF, V, FP, RV, CD og KRF) mod 53 (S og SF).

L 6

**Forslag til lov om ændring af sømandsloven.
Af industriministeren (Nils Wilhjelms).**

Fremsat skr 8/2 88 FF 41
Lovf som fremsat Till. A 69
1.beh 10/6 88 FF 224
Betænkning 16/6 88 Till. B 63
2.beh 21/6 88 FF 680

Beh sammen med L 3 – L 5, L 7 og L 8.