

Efter 1. beh henvist til Erhvervsudvalget.

Resumé:

Beslutningsforslaget indeholdt en opfordring til regeringen om inden 1. maj 1988 at fremsætte lovforslag om fusionskontrol med virksomhedsovertagelser efter bl.a. følgende retningslinjer:

- lovforslaget skulle omfatte alle såvel juridiske som økonomiske fusioner, og fusionerne skulle være anmeldelsespligtige over for Industriministeriet, og
- Industriministeriet skulle have mulighed for at påvirke fusionsvilkårene i særlig grad i forholdet mellem danske og udenlandske virksomheder, herunder nedlægge forbud og udstede påbud.

Som begrundelse for fremsættelsen af beslutningsforslaget oplystes i bemærkningerne bl.a., at en lang række vesteuropæiske lande i delvis modsætning til Danmark havde offentligt indseende og kontrol med virksomhedsfunktioner, og at det var afgørende for dansk industris og dansk økonomis selvstændighed, at samfundsmæssige interesser havde mulighed for øve indflydelse på udviklingen i virksomhedsfusioner.

Erhvervsudvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

B 129

Forslag til folketingsbeslutning om indførelse af pointsystem ved kørekort.

Af *Behnke* (FP), *Pia Kjærsgaard* (FP), *Kirsten Madsen* (FP), *Jane Oksen* (FP) og *Poulsgaard* (FP).

Vedrørende Justitsministeriet.

Fremsat skr 25/2 88	FF 7343
Forl som fremsat	Till. A 4467
1. beh 13/4 88	FF 9683

Ordførere: Erik B. Smith (S), Helge Adam Møller (KF), Margrete Auken (SF), Niels Anker Kofoed (V), Bernhard Baunsgaard (RV), Birgith Mogensen (CD), Behnke (FP), Inger Stilling Pedersen (KRF) og Berlau (FK).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget.

Resumé:

Beslutningsforslaget opfordrede regeringen til at fremsætte lovforslag om en ændring af færdselsloven, hvorefter der skulle indføres et pointsystem, således at en færdselslovsovertrædelse ud over en strafsanktion skulle medføre en tildeling af et antal point afhængig af forseelsens art. Når en person havde en pointsum svarende til maksimum, skulle kørekortet frakendes. Kørekortet kunne generhverves efter aflæggelse af ny køreprøve, hvorved pointsummen blev nedskrevet til 0.

Ved 1. behandling af beslutningsforslaget udtrykte de fleste ordførere interesse for forslaget, men fandt, at det ville være mest hensigtsmæssigt, hvis man bad Færdselssikkerhedskommissionen om at vurdere, hvilken færdselssikkerhedsmæssig effekt en gennemførelse af forslaget kunne forventes at få.

Retsudvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

B 130

Forslag til folketingsbeslutning om ligestilling af privatansatte og offentligt ansatte efg-elever og lærlinge.

Af *Korneliusen* (S), *Jytte Andersen* (S), *Helle Degn*, (S), *Pernille Forchhammer* (S), *Frank Jensen* (S), *Erling Olsen* (S) og *Hans Strunge* (S).

Vedrørende Undervisnings- og Forskningsministeriet.

Fremsat skr 26/2 88	FF 7453
Forl som fremsat	Till. A 4501
1. beh 23/3 88	FF 8840

Ordførere: Korneliusen (S), Else Theill Sørensen (KF), Aage Frandsen (SF), Annette Just (FP) og Jørgen Tved (FK).

Efter 1. beh henvist til Uddannelsesudvalget.

Resumé:

Forslaget til folketingsbeslutning havde følgende ordlyd:

»Folketinget pålægger regeringen at udarbejde et forslag, der sikrer, at offentligt ansatte efg-elever og lærlinge får samme mulighed for at opnå refusion af befordringsudgifter som privatansatte efg-elever og lærlinge.«