

39. Statens Luftfartsvæsen

Statens Luftfartsvæsens opgaver er fastlagt ved lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985 som ændret ved lov nr. 117 af 11. marts 1987.

Det er Statens Luftfartsvæsens (SLV) mål, at tilvejebringe hensigtsmæssige, herunder flyvesikkerhedsmæssige, forudsætninger for civil luftfart ved at løse de opgaver inden for SLV's ansvarsområde, der følger af luftfartsloven, tilsluttende bestemmelser eller særlige pålæg, herunder internationale forpligtelser, på en effektiv og økonomisk for-svarlig måde under hensyntagen til forholdene i samfundet og sammenlignelige forhold i udlandet.

SLV's arbejdsområde kan opdeles i følgende 3 virksomhedsområder:

1. Lufthavne.

SLV har til opgave at drive Aalborg, Rønne, Odense og Vagar lufthavne.

2. Flyvesikringstjeneste.

SLV har til opgave inden for dansk ansvarsområde at varetage

- lufttrafiktjeneste
- kommunikations- og navigationssystemer
- meteorologisk betjening af luftfarten samt
- luftfartsinformationstjeneste til brug for lufttrafikken

3. Tilsynsopgaver.

SLV har til opgave at udføre tilsyn vedrørende sager om certifikater, luftfartøjer, offentlige godkendte lufthavne/flyvepladser, værksteder og koncessioner.

Under SLV er endvidere en mindre obligatorisk virksomhed, der har til opgave at udarbejde bestemmelser i henhold til luftfartsloven.

Almindelige bevillingsbestemmelser:

SLV er forpligtet til at overholde det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet korrigeres umiddelbart for ændringer i udgifter til afholdelse af eftersøgningsaktiviteter på Grønland jf. tekstanmærkning nr. 1. Endvidere korrigeres nettotallet umiddelbart for udgifter; der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under Statens selvforsikring.

Afvigelser fra nettotallet på indtil 40 mill. kr. kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om kompensation.

Afvigelser fra nettotallet der forventes at overstige ovennævnte udsvingsmargen forudsættes at give anledning til forelæggelse for finansudvalget af den ændrede situation med forslag om større overførsler end nævnt ovenfor og/eller ændring i nettotallet i forhold til finansloven.

Indenfor og imellem de på finansloven opførte enkeltstående anlægsprojekter kan der, i det omfang en ændret prioritering af gennemførelsestakten for de enkelte projekter eller mindre væsentlige ændringer i de enkelte projekters omfang tilsiger det, foretages en ændret fordeling af forbruget. Bevilling til etårige anlægsarbejder under 5 mill. kr. opføres samlet som rådighedsbevilling under et selvstændigt projektnummer "Mindre anlægsarbejder".

Rådighedsbevillingen kan indenfor nettotallet med tilhørende udsvingsmargen ved optagelse på forslag til tillægsbevillingslov reguleres med indtil 30 pct.