

I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes bevillingen til anlæg af motorveje på i alt 448,4 mill. kr., heraf 25,0 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01. Arealerhvervelser til motorveje, forventes fordelt. Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder i forbindelse med motorvejsanlæg, kan der afholdes merudgifter til sådanne anlægsarbejder inden for et beløb, der svarer til det modtagne tilskud. Sådanne tilskud indtægtsføres under Kapitalindtægter på konto 80.01. Indtægter vedr. motorveje. Der er for hvert anlæg anført anslået totaludgift, forbrug samt restoverslag pr. 1. januar 1987. Derefter er anført forbrug i 1987 samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1988 (1988 i løbende 1988-priser og 1989 og senere i løbende 1989-priser.)

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parantes er anført det ved sidste finanslovforslag forventede åbningsår.

Den anførte fordeling af budgettet mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge en revision af fordelingen. Omdisponeringer mellem anlægs- og arealerhvervelsesbevillinger vil derfor ikke blive forelagt særskilt for finansudvalget.

26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jfr. L 321 1976:

Anslåede totaludgifter.....	683.300.000
Forbrug pr. 1. januar 1987	399.100.000
Restoverslag pr. 1. januar 1987 (FFL 1988).....	251.100.000
Forbrug i 1987.....	26.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1988.....	253.400.000
Forventet forbrug i 1988.....	2.800.000
Forventet forbrug i 1989.....	300.000

(heraf arealerhvervelse 300.000 kr.)

Budgetoverslag 1990	-
Budgetoverslag 1991	300.000
Budgetoverslag 1992	-
Senere	250.000.000

Strækningen fra Avedøre Havnevej til Vestamager er åbnet i 1987 (1987) sammen med den del af Centrumforbindelsen, der skaber tilslutning til Sjællandsbroen for trafikken til Amager. Resten af Centrumforbindelsen forventes åbnet i 1988 (1988). Den resterende strækning ud til den eksisterende lufthavnsmotorvej er foreløbig udskudt.

27. Motorvejen fra Rønnede over Farø til den nuværende motorvej ved Saksøbing, jfr. L 321 1976 (inklusive Farøbroerne og Guldborgsundbroen) og lov L 39 1984:

Anslåede totaludgifter.....	2.205.500.000
Forbrug pr. 1. januar 1987	1.757.700.000
Restoverslag pr. 1. januar 1987 (FFL 1988).....	462.400.000
Forbrug i 1987.....	131.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1988.....	316.700.000
Forventet forbrug i 1988.....	156.400.000
Forventet forbrug i 1989.....	119.900.000

(heraf arealerhvervelse 500.000 kr.)

Budgetoverslag 1990	39.300.000
Budgetoverslag 1991	600.000