

70.04. Færger og skibe (puljebevilling).

Beløbene anvendes til modernisering og levetidsforlængelse af færger, herunder forbedringer af restaurationsforhold og andre passagerfaciliteter samt fornyelse af sikkerhedsudstyr.

I beløbene er indeholdt udgifter til indbygning af rensningsanlæg og til andre miljøforanstaltninger på færger. Endvidere er der indeholdt udgifter til bevarelse af M/F Sjælland som museums- og udstillingsskib.

70.05. Bilmateriel (rådighedsbevilling).

Beløbet vedrører fortrinsvis anskaffelse af lastbilmateriel og godshåndteringsmateriel (trucks m.v.), blandt andet til erstatning for udrangeret ældre materiel.

70.06. Fællesomkostninger (rådighedsbevilling).

Omfatter overvejende personaleomkostninger i DSBs tekniske afdeling, der ikke direkte kan henføres til de enkelte projekter for fornyelse af faste anlæg henholdsvis faste nyanlæg samt udgifter til forundersøgellesarbejder, som skal afklare, hvorledes og i hvilket omfang, der senere skal udføres konkrete anlægsarbejder.

72.01. Ekspropriationsudgifter.

Beløbet anvendes bl.a. til arealerhvervelser i henhold til tekstanmærkningerne nr. 56 og 57.

Kontoen indeholder udgifter til erstatning for tab og skade ved jernbaneanlæg samt udgifter ved afholdelse af ekspropriationsforretninger, opmålinger og taksationer m.v. vedrørende statens jernbaneanlæg.

Større projektsammenhænge**ad IC/3**

En række projekter har sammenhæng med indførelsen af IC/3-togsæt i fjerntrafikken. Når ca. 50 togsæt er til rådighed iværksættes en ny grundkøreplan for Intercitytrafikken, hvilket indebærer IC/3-forbindelse København-Jylland hver time, væsentlige rejsetidsreduktioner og flere omstigningsfri forbindelser mellem en række jyske IC-stationer og København foruden betydelige kontaktforbedringer i fjerntrafikken. Følgende projekter har sammenhæng med IC/3-anskaffelsen og IC/3-togenes anvendelse:

- lb.nr. 29.2 2. spor Brørup-Bramminge (delvis)
- lb.nr. 51.1 Automatisk togstopkontrol (ATC) (delvis)
- lb.nr. 51.3 Sikringsmæssige opgaver knyttet til IC/3
- lb.nr. 51.5 Bedre teletransmissionsforhold på strækninger (delvis)
- lb.nr. 57.10 IC/3-klargøringshal i København
- lb.nr. 58.1 Nyt salgs- og reserveringssystem (ROSA) (delvis)

ad Storebælt

Den faste Storebæltsforbindelses ibrugtagning stiller betydelige krav til DSB for at sikre, at den betydelige investering nyttiggøres optimalt. Som følge af en betydelig trafikvækst og ventilationsforholdene i tunneldelen af den faste forbindelse kræves ikke mindst betydelige materielanskaffelser. Hertil kommer, at forbindelsen gennem sin indvirkning på meget store dele af trafikken også påvirker kravene til mange anlæg og muliggør effektiviseringer ved at kæde hele det danske jernbanenet sammen.

De forudsætninger, krav, udfordringer og muligheder, som Storebælts-forbindelsen byder DSB, er behandlet i et omfattende planlægningsarbejde der er sammenfattet i DSB PLAN 2000, der blev offentliggjort i juni 1988. Finanslovsforslaget muliggør, at PLAN 2000's forudsætninger om toganskaffelser i tilknytning til Storebæltsforbindelsen kan