

	skeanlæg.....	31,4	9,0	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1989
*	52.6. Modernisering af regionalstationer	60,0	60,0	0,0	0,0	15,0	25,0	20,0	20,0	1993
*	52.7. Modernisering af godsterminaler.....	55,0	55,0	0,0	0,0	10,0	25,0	20,0	20,0	1993

ad 51. Diverse sikringsanlæg m.v.

ATC-projektet (lb.nr.51.1.), der skal sikre mod togs passage af rødt signal og overtrædelse af hastighedsbegrænsninger samt muliggøre forøgelse af toghastigheden omfatter nu strækningerne København-Lillebælt-Århus/Esbjerg/Sønderborg. Projektet er fremrykket og udvidelse til flere strækninger planlægges.

Fjernstyring af strækningerne vest for Storebælt (lb.nr.51.6.) viderefører den under lb.nr.51.2. gennemførte effektivisering og modernisering af trafikstyrings- og informationssystemerne øst for Storebælt.

Ved ibrugtagning af den faste Storebæltsforbindelse sker væsentlige ændringer i køreplanerne for fjerntrafikken. For at kunne tilpasse køreplanerne på sidebanerne kræves en række ændringer i spor- og sikringsanlæg. Disse er anført under lb.nr.51.7. Da køreplanerne for 1993 endnu kun er på skitsestadiet, kan tilpasningsbehovene endnu kun vurderes meget grovt.

ad 52. Diverse bygningsarbejder.

Programmet for modernisering af IC-stationer (lb.nr.52.4.) er tilpasset kravene fra de ændrede fjerntrafikforhold, som IC/3-tog og Storebæltsforbindelsen vil medføre. Også en række større regionalstationer har fungeret uændret i en meget lang række. Der er derfor et betydeligt moderniseringsbehov for at tilpasse stationerne til nuværende bemandsforhold og rejsemønstre, der afviger betydeligt fra de tilsvarende forhold på tidspunktet for fastlæggelse af stationernes indretning (lb.nr.52.6). På grund af stigende omlægninger af traditionel vognladningsgodstrafik til kombitrafik samt udviklingen i godshånteringsudstyr kræves modernisering og effektivisering af en række godsterminalanlæg (lb.nr.52.7.).

Mill. kr. (jan.88-PL, ekskl. moms)	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1989	F 1989	Forventet forbrug			Rest Udgift ultimo 1992	Ønsket BO 4 1993	Forventet ibrugtagningstidspunkt	
				BO 1 1990	BO 2 1991	BO 3 1992				
El-projektet (Øst for Storebælt samt Storebælt-Padborg)										
	55. Faste anlæg for eldrift	3.107,0	1.992,0	159,0	159,0	185,0	190,0	1.299,0	209,0	
	55.1. Administration, udvikling kørestrømscentral øst for Storebælt .	280,0	78,0	16,0	16,0	14,0	14,0	18,0	11,0	
	55.2. København H Helsingør.	395,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	55.4. København H Korsør.....	559,0	121,0	96,0	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1991
*	55.8. Københavns Godsbanerområde med forbindelsesbaner.....	51,0	51,0	4,0	3,0	44,0	0,0	0,0	0,0	1992
	55.9. Øvrige strækninger øst for Storebælt	942,0	933,0	0,0	0,0	0,0	0,0	933,0	15,0	
	55.11. Nyborg Fredericia	546,0	475,0	43,0	114,0	125,0	140,0	53,0	53,0	1994
*	55.14. Fredericia-Padborg	330,0	330,0	0,0	0,0	0,0	35,0	295,0	130,0	1996
	55.19. Øvrige strækninger vest for Storebælt.....	4,0	4,0	0,0	1,0	2,0	1,0	0,0	0,0	

ad 55. Elprojektet.

Af hensyn til trafikken via den faste Storebæltsforbindelse videreføres elektrificeringen fra Roskilde mod vest, således at strækningen til Odense kan ibrugtages i 1993. Den strækning, som herefter vil give den bedste udnyttelse af elektrificering, er strækningen Odense-Padborg, der fra 1993 bl.a. skal benyttes af godstransittrafikken. Elektrificering af strækningen over Storebælt indgår projektet for den faste forbindelse, men ud-