26. Fredericia-Padborg									
* 26.1. Dobbeltspor i Sønderjylland	300,0	300,0	1,0	0,0	4,0	30,0	265,0	50,0	
29. Lunderskov-Esbjerg									
29.2. Brørup-Bramming, nyt 2. spor	62,5	12,0	12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1990

ad 01. København Korsør.
Det har været nødvendigt at udstrække ombygningsarbejder på København H over en længere årrække.

ad 22. Nyborg-Fredericia.
Baneforbindelsen Snoghøj-Tårup er ændret, således at den foruden langsomtkørende godstog også kan benyttes af hurtige persontog, som ved at benytte strækningen kan spare ca. et kvarter mellem Middelfart og Kolding sammenlignet med den nuværende kørsel via Fredericia.

ad 23. Fredericia-Århus H.
Sikringsanlægget i Århus er endnu ikke skitseprojekteret, hvorfor udgiften må tages med forbehold, ligesom tidsplanen senere vil kunne ændres.

ad 26. Fredericia-Padborg.
Transitgodstrafikken og godstrafikken mellem Sjælland og Vesteuropa omledes ved den faste Storebæltsforbindelses åbning fra Rødby-Puttgarden-overfarten til ruten gennem Sønderjylland. På den enkeltsporede strækning fra Vamdrup til Padborg vil det allerede fra 1993 medføre en meget kraftig kapacitetsudnyttelse, som vil resultere i regularitetsproblemer med mindre kapaciteten øges. Strækningen må derfor gradvis udbygges til dobbeltspor. Tidsplanen for udbygningen afhænger af den fremtidige trafikudvikling.

Mill. kr. (jan.88-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total udgift	Rest udgift pr. 1/1 1989	F 1989	Forventet forbrug BO 1 1990	BO 2 1991	BO 3 1992	Rest Udgift ultimo 1992	Ønsket BO 4 1993	Forventet ibrugtagningstidspunkt
Diverse sikrings- og bygningsarbejder									
51. Diverse sikringsarbejder m.v.									
51.1. Anlæg for automatisk togstopkontrol (A.T.C.)..	314,6	272,0	15,0	121,0	90,0	46,0	0,0	0,0	1999
51.2. Nyt fjernstyrings- og informationssystem øst for Storebælt	163,1	13,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1989
51.3. Sikringsmæssige opgaver i forbindelse med IC/3-materiel	43,0	10,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90-91
51.5. Forbedring af transmissionsforholdene på strækningerne	76,0	68,0	15,0	20,0	10,0	10,0	13,0	10,0	1993
* 51.6. Fjernstyring DK vest	95,0	95,0	5,0	5,0	20,0	20,0	45,0	15,0	1994
* 51.7. Sidebanemodernisering	20,0	20,0	0,0	0,0	0,0	15,0	5,0	5,0	1993
52. Diverse bygningsarbejder									
52.1. Lovliggørelse af diverse værkstedslokaler samt moderniseringsarbejder på København H, Bernstorffsgade	42,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1989
52.4. Modernisering af IC-stationer	165,5	120,0	10,0	37,0	27,0	35,0	11,0	11,0	1994
52.5. Etablering af vognva-									