

Nærbanedrift mellem Århus og Hornslet.

DSB driver, med hjemmel i Akt 247 15/3 78, nærbanedrift mellem Århus og Hornslet. DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken. Kommunerne, som betjenes af denne strækning, kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for den lokale trafik i det øvrige land.

Drift af flyvebådsruten mellem København og Malmø

Sejlads på flyvebådsruten varetages af A/S Dampskibsselskabet Øresund (DSØ) som entreprenør for DSB. Med hjemmel i Akt 104 15/1 86 afholder DSB de med driften forbundne omkostninger mod til gengæld at oppebære de fra ruten indsejlede indtægter. (Se tekstanmærkning nr. 2).

Konsulent- og underentreprenøropgaver.

DSB vil i de kommende år få en række konsulent- og underentreprenøropgaver for A/S Storebæltsforbindelsen, drifts- og anlægsudgifter samt indtægterne herfor er ikke indregnet i nærværende forslag.

DSB har som nettostyret statsvirksomhed umiddelbart hjemmel til at optage sådanne udgifter og indtægter.

Andre specielle bevillingsbestemmelser

Budgettet indeholder DSBs udgift i forbindelse med befordring af skoleelever (skolerejser). Fra og med 1987 modtager DSB ikke længere betaling herfor og budgettet indeholder derfor en subvention af denne befordring med ca. 31 mill. kr.

Budgettet indeholder endvidere udgifter og indtægter vedrørende driften af jernbanemuseerne samt udgifter (tilskud) til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idrætsforeninger og lignende).

Endelig forudsættes at indtil 1 pct. af de på anlægsbudgettet afsatte beløb til faste ny-anlæg, rullende materiel, færges og skibes samt (større) fornyelser af faste anlæg kan anvendes til kunstnerisk udsmykning.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne for såvel drifts- som anlægsvirksomhed og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Efter vedtagelsen af lov nr. 380 af 10. juni 1987, om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, har DSB omdisponeret og udvidet sit investeringsprogram, jfr. nedenfor, så DSB dels vil være i stand til at betjene den prognosticerede passagerfremgang som følge af de store rejsetidsforkortelser, dels kan høste de store økonomiske gevinster som den langt bedre udnyttelse af produktionsapparatet vil give fra 1993.