

priser og lønninger. Med den skete budgettering er DSB forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges eller reduceres med bibeholdelse af nettotallet.

Nettotallet kan umiddelbart korrigeres for anskaffelser af busmateriel, hvor udgifter og indtægter forudsættes at balancere over en 10-års periode.

Ligeledes korrigeres nettotallet umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring.

Endelig korrigeres nettotallet umiddelbart for mer-/mindreudgifter på driftsbudgettet til forrentning af egne aktiver og renter af løbende regning med finansministeriet.

De i forbindelse med beskæftigelse af langtidsledige, barselsvikarer m.fl. forbundne omkostninger indgår ikke i forslaget, men vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov, som korrektioner til nettotallet.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsudgifter. Beløb kan ligeledes overføres inden for og mellem de forskellige konti for anlægsudgifter, idet det forudsættes, at totalbeløb for de enkelte anlægsprojekter, tiltrådt på finanslov eller ved aktstykke, overholdes, og idet rådighedsbevillinger ikke uden tiltrædelse af finansudvalget kan forøges ud over 40 pct. i finansåret.

Afvigelser fra nettotallet i 1989 på indtil ca. 500 mill. kr., svarende til 5 pct. af aktivtetsomfanget, kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om kompensation. Der er således mulighed for en vis fremrykning af følgeinvesteringer til den faste Storebæltsforbindelse, jfr. nedenfor.

Afvigelser i nettotallet, der forventes at overstige ovennævnte udsvingsmargen, forudsættes at give anledning til forelæggelse for finansudvalget af den ændrede situation med forslag om større overførsler end nævnt ovenfor og/eller ændrede dispositioner vedrørende udgifter og indtægter og/eller flytning af nettotallet i forhold til finansloven.

DSB er registreret i henhold til loven om merværdiafgift (moms).

Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i de på budgetteringstidspunktet gældende love, aftaler og overenskomster.

Investeringspuljelån til følgeinvesteringer til Storebæltsforbindelsen.

Investeringspuljelånet til DSB forudsættes ydet over 4 år, dvs. 1989-92 og tilbagebetalt over 3 år startende i 1994. Lånet er rentefrit til og med 1992. Lånet inklusive renter i 1993 tilbagebetales forrentet i de tre år 1994-96.

Låne- og afdragsprofil for investeringspuljelån.

Mill. kr.	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
Lån	100	415	420	415				
Ydelse						551	551	551
Heraf:								
- Renter						101	70	36
- Afdrag						450	481	515
Rammevirkning	+100	+415	+420	+415	0	-551	-551	-551

Lånet ydes som en forhøjelse af DSB's nettotal og er indbudgetteret i hvert af årene 1989-92 med beløb som vist i tabellen. Lånet tilbagebetales forrentet med 7 % p.a. realt over 3 år begyndende året efter det sidste træk. Lånet forrentes med 7 % p.a. i det ydelsesfrie år 1993. Der betales en årlig ydelse svarende til ydelsen i en 3-årig annuitet med renten 7 % p.a.