

Til lovforslag nr. L 22. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 23. juni 1988*)

Forslag

til

Lov om særlige fradrag til sømænd m.v.

§ 1. Fradrag efter denne lov indrømmes personer, der er skattepligtige i henhold til kilde-skattelovens § 1, og som

1) erhverver lønindtægt ved tjeneste om bord på et dansk skib i

- a) udenrigsfart eller
- b) nærfart;

2) erhverver lønindtægt ved tjeneste om bord på et udenlandsk skib i udenrigsfart;

3) erhverver lønindtægt ved tjeneste om bord på fartøjer og installationer, der anvendes i tilknytning til efterforskning og indvinding af kulbrinter uden for dansk søterritorium og dansk kontinentalsokkelområde.

Stk. 2. Lønindtægt ved tjeneste om bord, der oppebæres i den tid, skibet ligger ved land under bygning, reparation eller midlertidig oplægning, er omfattet af stk. 1.

Stk. 3. Personer, der oppebærer lønindtægt ved tjeneste om bord på et skib, i hvilket de som partsredere eller interessenter ejer en andel på højst 10 pct., er ligeledes omfattet af stk. 1.

§ 2. I denne lov forstås ved:

1. *Dansk skib*: Et skib, som er registreret med hjemsted her i landet med en bruttoregister-tonnage på 100 tons/ en bruttotonnage på 100 tons eller derover, og som udelukkende anvendes til erhvervsmæssig befordring af personer eller gods eller som bjærgningsfartøj. Med skib registreret med hjemsted her i landet sidestilles skib, der er registreret med hjemsted på Færøerne, i Grønland eller i udlandet, såfremt det uden besætning overtages til befragtning af dansk rederi. Skib, der er registreret med hjem-

sted her i landet, men som uden besætning overtages til befragtning af udenlandsk rederi, anses ikke for dansk skib.

2. *Udenrigsfart*:

a. *Fart*, der overvejende finder sted mellem havne uden for et område, der i Nordsøen begrænses af meridianen 3° øst og breddeparallellen 61° nord og i Østersøen af breddeparallellen 58° nord.

b. *Fart*, der overvejende finder sted mellem havne, der er beliggende inden for det nævnte område, og havne, der er beliggende uden for det nævnte område.

c. *Bjærgningsvirksomhed*, der i det væsentlige udøves uden for det nævnte område.

Indre vandveje såsom indsøer, floder og kanaler henregnes til det under a. nævnte område, når indsejlingen er sket fra et sted på kystlinien, der er beliggende inden for området.

3. *Nærfart*: *Fart* eller bjærgningsvirksomhed inden for det område, som er nævnt i nr. 2, bortset fra fart med

a. skibe og færger, der sejler i begrænsede fartområder,

b. skibe, der væsentligst sejler på danske indsøer, åer og fjorde, og

c. skibe, der er i stationær virksomhed, herunder havnefart og lignende, eller som ikke har egne fremdrivningsmidler.

Rutetrafik, hvor sejlens afstand fra havn til havn er mindre end 50 sømil, anses for sejlads i begrænset fart, jf. dog § 5, stk. 4. I øvrigt bemyndiges skatteministeren til at give nærmere regler for, hvad der skal anses for nærfart. Ministeren