

Det er vor opfattelse, at for så vidt at dette lovkompleks, hvad angår Dansk Internationalt Skibsregister, og ændringer af andre søfartslove, samt spørgsmål om beskatning af søfaren, som sejler i DIS, kræver endnu mere seriøs behandling end vi indtil nu har været vidende om.

Hvad angår brev fra Danmarks Rederiforening, så bærer det præg af, at når man rækker Fanden en lillefinger, tager han hele hånden. For så vidt at man fra regeringens side vil imødekomme de »ønsker«, som Danmarks Rederiforening giver udtryk for, så er der tale om en væsentlig ændring i hele grundlaget for DIS og anden lovgivning i den forbindelse.

I brev fra Danmarks Rederiforening slås der til lyd for, at nu skal også skibe der sejler på dansk havn, kunne optages i DIS. Det er en radikal ændring i forhold til tidligere lovforslag.

For så vidt man fra regeringens side tillader skibe under DIS at sejle på dansk havn, så er der ikke længere tale om noget særligt skibsregister, men et alment dansk skibsregister. Det betyder igen, at der på danske arbejdspladser, i danske havne, kan antages udenlandsk arbejdskraft til betalinger, vi kender fra Pakistan og andre steder. Dette er helt uacceptabelt.

Vi må samtidig sige, at det er en grov tilside-sættelse af sikkerheden om bord i skibene, ikke mindst de store passagerskibe. Her vil skibsrederne ligeledes kunne indgå bilaterale aftaler med folk fra udviklingslandene til betjening af mange tusinde passagerer, som bliver transporteret med de skibe. Vi må på det kraftigste advare mod sådan tiltag.

Hvad angår spørgsmålet om ændringer af hyreberegning fra den nuværende bruttohyre

til nettohyreprincippet, og dels en løsning af fradragsproblemet: Såvel Danmarks Rederiforenings nuværende henvendelse, som principperne om nettohyre viser, at det tilsyneladende er Danmarks Rederiforening, som udarbejder lovforslagene i dette land, og ikke de ansvarlige politikere.

Rederiforeningsforslaget bærer ligeledes præg af, at nu skal den skattemæssige kontrol og andre administrative opgaver lægges over i Danmarks Rederiforening og ikke som hidtil hos de ansvarlige skattemyndigheder. En højst usmagelig form for privatisering.

Det er helt klart, at de såkaldte ansvarlige politikere indtil nu ikke har formået at komme med en løsningsmodel på fradragsproblemet i forbindelse med overgang fra bruttohyre til nettohyre. Det er vores opfattelse, at så længe der ikke er en klaring på dette, bør hele lovarbejdet omkring DIS m.v. stilles i bero.

Afslutningsvis får vi i brevet fra Danmarks Rederiforening en dårlig skjult trussel, nemlig fortsat udflagning fra danske redere for så vidt de ikke får deres vilje. Vi kan være enige med Danmarks Rederiforening i, at vi om føje år er et land uden en egentlig handelsflåde og ikke mindst uden danske søfolk. Men det skyldes ene og alene rederne og en regering, der med kunstgreb forsøger at løse den af Danmarks Rederiforening påståede søfatskrise.

Med venlig hilsen

P. f. v.

*Preben Møller Hansen*  
forbundsformand