

Vedrørende forslag til lov om ændring af forskellige skattelove. (Betaling af sømænd m.v. Dansk Internationalt Skibsregister) (L 24)

8. Som anført i skatteministerens skriftlige fremsættelse skal den samlede indkomstskat for danske søfolk nedsættes med det beløb, der forholdsmæssigt falder på lønindkomst, der er indtjent om bord på skibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister.

§ 2, stk. 3, er imidlertid formuleret således, at et supplerende kriterium for skattefriheden er, at skibene opfylder tonnagedefinitionerne i § 2 i lov om særlige fradrag til sømænd m.v. En umiddelbar konsekvens heraf er, at skibe mindre end 100 BRT kan optages i DIS, men at søfolkene på disse skibe uanset fart ikke har skattefrihed.

For at løse denne formodentlig utilsigtede uoverensstemmelse bør § 2, stk. 3, formuleres i overensstemmelse med skatteministerens fremsættelse:

»Har en person, der er skattepligtig efter kildeskattelovens § 1 erhvervet lønindkomst ved tjeneste om bord på et skib, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, nedsættes den samlede indkomstskat med det beløb, der forholdsmæssigt falder på denne lønindkomst.«

Svar:

Jeg har den 15. juni 1988 anmodet Sømændenes Forbund, Fællessekretariatet og Landsorganisationen i Danmark om at fremkomme med en udtalelse.

Fællessekretariatet, Landsorganisationen i Danmark og Sømændenes Forbund er fremkommet med vedlagte udtalelser.

(Udtalelserne er optrykt uden de medfølgende bilag).

FÆLLESSEKRETARIATET

15. juni 1988

Industriministeriet

Bilag til spørgsmål nr. 9

Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)

Vi bekræfter modtagelsen af Deres brev af d.d., j.nr. 87-730-2, BSO/LP, med kopi af brev af 9. juni 1988 fra Danmarks Rederiforening om forhold vedrørende indførelse af DIS.

Vi skal indledningsvis gentage, at Fællessekretariatet er modstander af forslaget om indførelse af DIS. Vi har i flere henvendelser til Folketinget dokumenteret, at det er muligt at yde dansk skibsfart en krisehjælp, der gør det muligt at etablere rimelige konkurrenceforhold for dansk skibsfart.

Vi må modsætte os, at der etableres eksklusivbestemmelser, der giver Danmarks Rederiforening eneret til at indgå aftaler for DIS-skibe, hvorimod vi ikke modsætter os oprettelse af en fælles puljeordning.

Ad teknisk gennemførelse af skatteordningen (L 24)

Fællessekretariatet finder, at man langt nemmere kunne overkomme de fradragsmæssige problemer ved at erstatte sømandsskatteordningen med en ordning, der indpasser søfolk i det almindelige skattesystem. Den tilbageholdte skat kunne derefter kanaliseres til den af Danmarks Rederiforening nævnte puljeordning. De tre rederiforeninger kunne derefter i fællesskab fordele midlerne, således at den hårdest ramte del af dansk rederinæring fik størst mulig økonomisk krisehjælp, jf. vedlagte kopi af vor skrivelse af 13. juni 1988 til Folketingets Skatte- og Afgiftsudvalg.

Ad Danmarks Rederiforenings bilag til ovennævnte brev

Forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister L 3.

1. Under forudsætning af indførelse af DIS har Fællessekretariatet ingen bemærkninger til dette punkt.
2. Vi må vende os stærkt mod, at man vil afskære de danske organisationer fra at kunne forhandle for kolleger, der gør tjeneste i danske skibe, selv om disse kolleger har bopæl i et andet land end Danmark. Gældende regler er i dag, at udenlandske søfarende, som gør tjeneste i danske skibe, optages som medlemmer af de danske organisationer, og derfor må disse kolleger være berettiget til at få deres forhold forhandlet og aftalt af de danske organisationer.

Fællessekretariatet overvejer at anlægge sag mod de ansvarshavende for den ekspropriation af vor forhandlings- og aftaleret, som Folketingets vedtagelse af DIS indebærer.