

Vedrørende forslag til Lov om ændring af lov om skibes besætning (L 4)

Af de almindelige bemærkninger til lovfor-
slaget fremgår, at hensigten bl.a. er at tilveje-
bringe bedre muligheder for på et sikkerheds-
mæssigt forsvarligt grundlag og under hensyn
til internationalt gældende bestemmelser at til-
passe danske skibes besætning såvel kvantita-
tivt som kvalitativt til udviklingen. Rederifore-
ningen kan tilslutte sig denne betragtning,
men finder, at der bør ske enkelte ændringer/
præciseringer:

4. Ved fastsættelse af et skibs besætning skal
der bl.a. tages hensyn til de enkelte besætnings-
gruppers faktiske arbejdstid og til gældende
hviletidsbestemmelser. Efter Rederiforenin-
gens opfattelse bør henvisningen til den fak-
tiske arbejdstid i § 4, stk. 3, udgå. Begge hensyn
dækkes af sømandslovens hviletidsbestemmel-
ser, der i øvrigt er mere restriktive end de inter-
nationale forpligtelser, Danmark har påtaget
sig.

5. Yderligere finder vi ikke, at den nuværen-
de § 7 er tilpasset de fremtidige kommunika-
tionsformer og den internationalisering af kva-
lifikationskravene, som fremgår af lovfor-
slaget for de øvrige skibsofficerer. Der må netop i de
kommende år forventes en udvikling og om-
lægning af kommunikationsformen inden for
skibsfartserhvervet, herunder implementerin-
gen af det nye globale radiosikkerhedssystem
GMDSS (Global Maritime Distress and Safety
System) i 1990'erne. For at tilpasse bestemmel-
sen til denne udvikling foreslås § 7 affattet såle-
des:

»For skibe, der efter gældende forskrifter
skal være udrustet med nød- og sikkerheds-
kommunikationsudstyr, skal der til betjening
heraf forefindes besætningsmedlemmer i be-
siddelse af nødvendigt certifikat«.

Vedrørende forslag til Lov om ændring af Sø- næringsloven (L 5)

6. I bekendtgørelse nr. 616 af 18. december
1985 om vilkår for dæks- og maskinmandska-
bets udmønstring som befaren skibsassistent,
der er udstedt i medfør af § 47, stk. 2, i sø-
næringslov nr. 240 af 6. juni 1985, er fastsat nær-
mere vilkår for, hvornår personer kan opnå ret
til udmønstring som befaren skibsassistent i
henhold til en overgangsordning. Desværre er
der i bekendtgørelsens §§ 1 og 2 anført, at den

foreskrevne dæks- hhv. maskintjeneste kun
vedrører søfarende, der før 1. juli 1986 har gjort
tjeneste som dæks- hhv. maskinmand i et dansk
skib.

Dette forekommer ikke at være i overens-
stemmelse med lovens og bekendtgørelsens øv-
rige bestemmelser, hvor der for lovens ved-
kommende er tale om ækvivalens i forbindelse
med udmønstring som befaren, nemlig at ved-
kommende har gjort tjeneste i en vis periode i
søgående skibe, uden anførsel af skibets natio-
nalitet. Etablering af DIS skal også muliggøre
beskæftigelse af udlændinge, som ikke forud
har gjort tjeneste i dansk skib. Det er derfor
nødvendigt, at bekendtgørelsen ændres såle-
des, at ordene »i dansk handelsskib« i §§ 1 og 2
udgår.

Alternativt må der i lovforslag nr. L 5 til lov
om ændring af sønæringsloven i forslaget pkt.
15 vedrørende § 23 A indsættes et nyt stk. 2,
f.eks. sålydende:

»Søfarende, der opfylder betingelserne for
udmønstring til befaren dæks- eller maskin-
mand, kan mønstre ud som befaren skibsassi-
stent efter at have gjort hel eller delvis tjeneste i
mindst 3 måneder i henholdsvis maskinen (ma-
skineffekt mindst 750 kW) og på dækket
(mindst 200 BRT).«

Det foreslåede stk. 2 bliver herefter stk. 3.

Vedrørende forslag til lov om ændring af sø- mandsloven (L 6)

7. I forbindelse med ændring af sømandslo-
ven i 1985 blev § 57 ændret med virkning fra 1.
juli 1985 således, at den foreskrevne hviletid pr.
døgn blev fastsat til »10 timer, der kan deles i
højest to perioder hver på mindst 5 timer«.

Denne ændring bevirkede en utilsigtet hin-
dring for at gå traditionel 3-skiftet vagt uden
formelt at overtræde loven, idet ordet »døgn«
af ministeren tidligere er defineret som tids-
rummet fra kl. 00.00 til kl. 24.00.

Rederiforeningen skal derfor henstille, at or-
det »døgn« defineres som en 24 timers periode,
der starter ved arbejdstids begyndelse for den
enkelte sømand. Samtidig bør mulighederne
for fravigelse fra lovbestemmelserne på dette
punkt gennemføres for specialskibe, jf. sø-
mandslovens § 75.