

de af samme kategori sejle på samme DIS-overenskomst, og alle danske søfarende tilknyttes puljeordningen. Dermed skabes der sikkerhed for, at ingen rederier indgår aftaler med de søfarende, der indebærer skjulte lønforhøjelser og dermed ikke indfrier forudsætningen om international konkurrencedygtige vilkår. Rederiforeningen lægger afgørende vægt på, at Folketinget løser dette problem enten på den forelåede eller anden måde.

I tilknytning hertil har Rederiforeningen bemærket sig, at det i L 24 overlades til skatteministeren at bestemme lovens ikrafttræden som sådan. Vi finder imidlertid, at det må præciseres, at skatteministeren får bemyndigelse til at iværksætte lovens bestemmelser uafhængigt af hinanden.

Herudover har Rederiforeningen nogle enkelte kommentarer af hovedsagelig teknisk karakter, som fremgår af brevets bilag, og som vi ligeledes håber vil blive overvejet positivt.

Afslutningsvis skal det understreges, at søfartspakken efter Rederiforeningens opfattelse udgør et hele, hvor de enkelte lovforslag hænger nøje sammen, og såfremt der udelades dele, forsvinder forudsætningerne for at opfylde lovforslagenes målsætning. Konsekvensen vil i givet fald være – som også understreget af industriministeren – at vi om få år vil være i den situation, at Danmark står uden en egentlig handelsflåde – med de valutamæssige og beskæftigelsesmæssige konsekvenser, som dette indebærer.

Med en samlet gennemførelse af søfartspakken, der giver grundlag for, at rederiernes konkurrencevilkår kan nærme sig til de internationale gældende, skabes der for rederierne forudsætning for at fastholde og udbygge deres position på det internationale fragtmarked uden at opgive indregistrering under Dannebrog. Dansk skibsfart vil også i fremtiden kunne have udgangspunkt i de hjemlige maritime miljøer.

Med venlig hilsen

DANMARKS REDERIFORENING

Erik Behn
formand

Bilag

Bemærkninger til lovforslagene om Lov om Dansk Internationalt Skibsregister m.fl. L 3-8 og L 24

Vedrørende forslag til Lov om Dansk Internationalt Skibsregister (L 3)

1. I § 12, stk. 7, rejses spørgsmål om gebyr ved overførsel af tidligere registrerede skibe. Hverken for så vidt angår skibe, der overføres fra det eksisterende danske register eller fra udenlandske registre, bør der skulle erlægges et gebyr ved optagelse eller sletning, ud over de med registreringen forbundne omkostninger. Vi formoder endvidere, at lovgivningen betyder, at stemplede pantehæftelser, bilbreve, skoder, målebrev og kanalcertifikater udstedt i forbindelse med optagelse i det eksisterende register ikke skal fornys eller stemples. Tilsvarende må sikres for sådanne skibe, der tidligere har været registreret i Danmark, som tilbageføres fra udenlandske registre, uanset om der i forbindelse med tilbageførslen sker et tilbagesalg. I denne forbindelse bør der lægges særlig vægt på, at der både for de skibe, der overføres fra det eksisterende register, og udflagede skibe, der tilbageføres, allerede tidligere er erlagt stempel/bilbrevsafgift m.v. For så vidt angår stempelfrihed for tilbageførte skibe, kan denne eventuelt betinges af, at tilbageførslen sker inden for et vist tidsrum efter lovens ikrafttrædelse.

2. I henhold til lovens § 10, stk. 2, har danske faglige organisationer forhandlingsret ikke alene for personer, der må anses for at have bopæl i Danmark, men også for personer, som i medfør af internationale forpligtelser skal sidestilles med danske statsborgere. Da der ikke er knyttet nogen bemærkninger til denne bestemmelse, skal vi foreslå, at ordene »som anses for at have bopæl« erstattes af det mere præcise »som har bopæl«. Derved vil DIS operere med samme begreb som Lov om arbejdsformidling og arbejdsløshedsforsikring, jf. § 41 vedrørende ret til optagelse i en anerkendt arbejdsløshedskasse.

3. Angående § 10, stk. 3, foreslår vi, at ordene »for så vidt de ikke er medlemmer af en anden organisation, med hvilken der er indgået overenskomst som nævnt i stk. 1« udgår. Det forekommer vanskeligt at se, hvilken personkreds der derved defineres.