

Bet. o. lovf. vedr. Dansk Internationalt Skibsregister m.m.

lovforslag ønskes henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller de under I-IV anførte lovforslag til *forkastelse* ved 3. behandling med følgende bemærkninger:

Siden lovforslaget om oprettelse af et Dansk Internationalt Skibsregister blev fremsat, har mindretallet udtalt sig herimod.

Med lovforslaget søger regeringen at løse skibsfartens problemer alene ved at forringe danske søfarendes arbejds- og lønforhold.

Mindretallet finder det uacceptabelt, at regeringen helt har overhørt ethvert forslag og enhver henvendelse fra mindretallet og fra de søfarendes organisationer om at søge skibsfartens problemer løst på anden måde. I stedet har regeringen valgt ensidigt at følge Rederiforeningen. Regeringen er herved rede til at yde subsidier til et erhverv, der ikke har fremlagt nogen målsætning for sin politik, og som ikke er i stand til at (eller ikke vil) fremlægge prognoser for den allernærmeste tid.

Med vedtagelse af lovforslaget foretages et indgreb i gældende kollektive overenskomster i et hidtil uhørt omfang, idet en vedtagelse af lovforslaget indebærer, at gældende overenskomster om løn- og arbejdsforhold for de søfarende, der er beskæftiget på de skibe, der overføres til Dansk Internationalt Skibsregister, bortfalder fra det øjeblik, skibet registreres i registeret. Ifølge skatteministerens besvarelse af et af Skatte- og Afgiftsudvalget stillet spørgsmål (L 24, spørgsmål 22, der er optrykt som bilag til betænkningen) er det en forudsætning for iværksættelsen af skattefritagelsesreglerne for sømændene m.v., at overenskomsterne er godkendt af skattemyndighederne som værende indgået på internationalt konkurrencedygtige vilkår.

Indgrebet har en ekspropriativ karakter og er i markant modstrid med Danmarks internationale forpligtelser i henhold til ratificerede ILO-konventioner. Mindretallet er bekendt med, at Landsorganisationen i Danmark har meddelt industriministeren, at såfremt lovforslaget gen-

nemføres, vil man tage skridt til, at den danske regering indklages for ILO for brud på gældende konventioner, samt til, at der anlægges retssag ved de nationale domstole om forholdets grundlovsstridighed.

Mindretallet har gentagne gange opfordret industriministeren til at søge spørgsmålet løst internationalt og har anmodet industriministeren om at rejse spørgsmålet på nordisk plan. Der er ikke megen idé i, at tre nordiske lande hvert for sig laver internationale registre med hvert sit indhold til konkurrence over for hinanden. Med vedtagelse af lovforslaget lægges der efter mindretallets opfattelse op til en konkurrence mellem de forskellige internationale registre, der kun kan betyde yderligere forringelser for skibsbesætningernes løn- og arbejdsforhold. Samtidig indføres der en yderligere konkurrence om, hvilke registre der kan byde på de bedste statslige subsidier over for de enkelte indregistrerede skibe.

For så vidt angår de under V og VI anførte lovforslag indstiller mindretallet disse til *vedtagelse uændret*.

Ændringsforslag

til

I. Forslag til lov om

Dansk Internationalt Skibsregister

(L 3)

Af et *flertal* (KF, V, FP, RV, CD og KRF):

Til § 4

1) *Stk. 1* affattes således:

»Passagerskibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, må ikke gå i fart, der overvejende finder sted mellem danske havne og øvrige havne inden for et område, der i Nordsøen og Den Engelske Kanal begrænses af meridianen 3° vest og breddeparallellen 61° nord og i Østersøen af breddeparallellen 58° nord. For andre skibe end passagerskibe afgrænses havområdet af meridianen 3° øst. Begrænsningen i 1. og 2. pkt. gælder dog ikke fart til og fra havanlæg.«

5 Udvalgenes betænkninger m.m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag)