

Skatteministerens kommentar til Danmarks Rederiforenings henvendelse af 10. juni 1988 til Skatte- og Afgiftsudvalget

I anledning af Danmarks Rederiforenings henvendelse af 10. juni 1988 til Folketingets Skatte- og Afgiftsudvalg vedrørende forslag til ændring af forskellige skattelove (Beskatning af sømænd m.v. Dansk Internationalt Skibsregister) (L 24 – bilag 7) skal jeg bemærke følgende:

1. Rederiforeningen har udarbejdet en model, der søger at løse fradragsproblemerne for de danske søfarende, der i dag har mulighed for at udnytte deres ligningsmæssige fradrag f.eks. renter af huslån og lån til uddannelse.

I korthed indebærer modellen, at alle søfarende får udbetalt såvel en hyre som et kompensationstillæg, hvor sidstnævnte vil afhænge af det aktuelle fradrag. For rederierne vil kompensationstillægget til søfarende inden for samme stilling derimod være det samme, nemlig svarende til værdien af gennemsnitlige fradrag. Forskellen mellem sidstnævnte og rederiets aktuelle udbetaling skal udlignes via en puljeordning. Rederiforeningen går herved ud fra, at kompensationstillægget skattemæssigt behandles på samme måde som den øvrige del af lønnen.

Modellen forudsætter tilslutning fra de søfarende, men også aktiv medvirken fra skattemyndighederne. Dette gælder i forbindelse med udstedelse af skattekort med oplysninger om de søfarendes negative nettoindkomst i land, som skal danne basis for kompensationstillægget, og i kontrolfasen for at sikre, at de søfarende hverken får udbetalt for stort eller for lille kompensationstillæg.

2. Modellen indebærer således, at der i forbindelse med tjeneste om bord på DIS-skibe afleveres et skattekort med oplysning om den søfarendes indkomst- og fradragsforhold. Med udgangspunkt i disse fradrag og en aftalt skatteværdi i pct. vil rederiet kunne udbetale såvel den rene nettohyre som et kompensationstil-

læg. Herved skulle nettolønnen efter skat for den søfarende forblive uforandret i forhold til gældende regler.

Samtidig foretager rederiet afregning med et puljekontor. Afregningen svarer til forskellen mellem det aktuelle kompensationstillæg og et administrationstillæg større end gennemsnittet, vil der ske udbetaling af differencen til rederiet, og er det mindre end gennemsnittet, skal der ske indbetaling af differencen fra rederiet. Puljekontoret fører konto for såvel kompensationstillæg til den enkelte sømand som det enkelte rederi.

Den søfarende kan selv foranledige sit kompensationstillæg ændret i årets løb.

Ved årets slutning er det nødvendigt at kontrollere og eventuelt regulere årets udbetalinger til den enkelte søfarende. Dette forudsætter oplysninger om den enkeltes indkomst- og fradragsforhold, som Rederiforeningen mener bør udleveres fra skattevæsenet.

3. En gennemførelse af Rederiforeningens forslag vil kræve lovhjemmel, idet udlevering af de ønskede oplysninger vil være i strid med de gældende regler om skattemyndighedernes tavshedspligt.

Som nævnt i min kommentar til Rederiforeningens henvendelse af 9. juni 1988 (L 24, bilag 2) (2. samling) vil en gennemførelse af Rederiforeningens forslag endvidere modvirke etableringen af den administrative forenkling, der er formålet med forslagene i L 21–L 23 om ændrede regler på sømandsskatteområdet. Samtidig vil forslaget påføre skattemyndighederne meromkostninger af et ikke ubetydeligt omfang.

Endelig må det påregnes, at en opfyldelse af Rederiforeningens ønsker om skattevæsenets medvirken i den skitserede ordning i fremtiden