

Bilag 2

Notat om økonomiske konsekvenser for egenbetalingen til invalidekøretøjer i forbindelse med ophævelse af lov om socialindkomst, herunder konsekvenserne af at etablere en overgangsordning

Ved den tekniske gennemgang i Folketingets Socialudvalg den 15. juni 1988 om virkningen af at ophæve lov om socialindkomst blev der spurgt, om det var muligt at svare på, hvad det ville koste at etablere en overgangsordning for personer, der får bevilget en invalidebil, svarende til den, der er skitseret på pensionsområdet.

Baggrunden for spørgsmålet var, at det af lovforslaget fremgår, at der forventes mindredgifter på 2,6 mio. kr. årligt for den sociale sektor som følge af stigende egenbetalinger til invalidebiler. Den samlede egenbetaling er beregnet til ca. 83 mio. kr. i 1989.

Stigningen skyldes, at det nye indkomstgrundlag giver et højere niveau end socialindkomsten for gennemsnitsborgeren.

For pensionister som gruppe betragtet giver det nye indkomstgrundlag derimod et lavere niveau.

Da der ikke findes samlede oplysninger om indkomst og formueforhold hos personer, der bevilges invalidekøretøj, er det ikke umiddelbart muligt at sige, hvor meget en overgangsordning vil koste.

Behov for en overgangsordning

Det er oplyst fra Socialstyrelsen om *personkredsen*, at den består af en del førtidspensionister, der ikke har erhvervsarbejde. Denne del af gruppen har ikke ligningsmæssige fradrag af betydning og vil derfor af denne grund ikke få en forhøjelse af indkomstgrundlaget i forhold til socialindkomsten. Der er ikke knyttet renteudgifter til invalidekøretøjet, da lånet er rentefrit. På denne baggrund finder Socialministeriet ikke, at denne den mest trængende gruppe har brug for en overgangsordning.

For gruppen af pensionister gælder det i øvrigt, at indkomstreguleringen af pensionerne ved vedtagelsen af samspilsløsningen er blevet væsentligt lempet med start fra 1. januar 1989, hvor også det nye indkomstgrundlag træder i kraft.

Det skal tilføjes, at betydningen af en stigning i indkomstgrundlaget ud over den fastsatte grænse på 113.000 kr. er den, at den del af lånet, der skal tilbagebetales, forhøjes med 20 pct. af den del, der overstiger 113.000 kr. Egenbetalingsreglen er i øvrigt den, at kun halvdelen af køretøjets anskaffelsespris afdrages over en 6 års periode, når socialindkomsten er under 113.000 kr. Den anden halvdel betales af det offentlige.

Det skal bemærkes, at det ændrede indkomstgrundlag først får betydning for ansøgere efter 1. januar 1989.

Betydningen af at indføre en overgangsordning

Som nævnt foran vil indførelsen af en overgangsordning først og fremmest få betydning for ikkepensionister, da pensionister som nævnt foran ikke har ligningsmæssige fradrag.

For den del af gruppen, som rammes af stigningen, vil stigningen på grund af 20 pct.-reglen kun få en forholdsvis beskedne betydning.

For det første vil en trindelt overgangsordning tilskynde potentielle nye ansøgere til at fremskynde ansøgningstidspunktet mest muligt med henblik på at opnå den bedst mulige kontrakt.

For det andet vil en sådan overgangsordning kun hjælpe personer med nettonegativ kapitalindkomst, hvilket vil sige, at personer med ligningsmæssige fradrag ikke hjælpes.