

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Den 2. december 1987 fremsatte industriministerens forslag til lov om uddannelse af maskinmestre. Forslaget var sammen med de samtidig fremsatte forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister, forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning, forslag til lov om ændring af sønæringsloven, forslag til lov om ændring af sømandsloven, og forslag til lov om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler til 1. behandling i Folketinget den 11. december 1987, Folketingstidende 1987, sp. 3784 f. De nævnte lovforslag blev sendt til udvalgsbehandling i Folketingets Erhvervsudvalg, der ikke har afgivet betænkning. Forslagene bortfaldt som følge af udskrivning af valg.

Forslag til lov om uddannelse af maskinmestre genfremsættes hermed uændret.

Den foreslåede lov om uddannelse af maskinmestre afløser lov nr. 197 af 24. maj 1972 om uddannelse af maskinister og maskinmestre m.v. Lovforslaget fremsættes samtidig med forslag til lov om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler, forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning, forslag til lov om ændring af sønæringsloven, forslag til lov om ændring af sømandsloven og forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister.

2. Maskinmesteruddannelsen, der indtil 1. januar 1984 henhørte under Undervisningsministeriet, blev ved kgl. resolution af 15. december 1983 overført til Industriministeriet, hvorunder de øvrige søfartsuddannelser administreres. Ressortoverførslen skete dengang for at samle alle dele af søfartsuddannelserne under ét ministerium og derved bl.a. sikre, at de forskellige grene af søfartsuddannelserne kan koordineres og struktureres således, at de udgør en harmonisk enhed.

3. Uddannelsesrådet for maskinist- og maskinmesteruddannelsen, der består af repræsentanter for bl.a. arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationer inden for skibsfartserhvervet og landbaserede erhverv, iværksatte i august 1985 en gennemgang af den eksisterende maskinist- og maskinmesteruddannelsesstruktur med henblik på bl.a. at vurdere hensigts-

mæssigheden af denne og behovet for ændringer i uddannelsesstrukturen for at sikre, at uddannelsen kunne tilfredsstille de krav, der måtte blive stillet til maskinmestre i 1990'erne. Rådets gennemgang resulterede i en anbefaling til ministeriet om visse ændringer i uddannelsesstrukturen. Lovforslaget er i overensstemmelse med rådets anbefalinger.

4. Den tekniske udvikling har medført, at arbejds-giverne på land hovedsagelig ansætter maskinmestre, der har bestået udvidet maskinmestereksamen. For at bestride en stilling som maskinchef i en af handelsflådens større enheder (fremdrivningseffekt over 3000 kW) foreskriver lov om skibes besætning som udgangspunkt, at pågældende har erhvervet sønæringsbevis som skibsmaskinchef, til opnåelse af hvilket kræves at pågældende har bestået udvidet maskinmestereksamen. Den nuværende uddannelsesstruktur, der opererer med en opdeling i følgende tre særskilte eksaminer: maskinist, maskinmester og udvidet maskinmestereksamen, må betragtes som uhen-sigtsmæssig, idet såvel maskinist- som maskinmester-eksamen ikke mere giver indehaverne de erhvervs-muligheder, som man normalt må kunne forvente efter at have bestået en eksamen.

5. Hensigten med lovforslaget er at forbedre ud-dannelsen. Undervisningsmæssige overlappinger ved overgangen fra ét uddannelsesstrin til et andet af-skaffes. Ved at reducere antallet af eksaminer i ud-dannelsesforløbet muliggør man, at undervisningsti-den kan udnyttes til en nødvendig tilpasning til erhvervets øgede krav. I stedet for den nuværende ud-dannelsesstruktur, indføres en sammenhængende treårig uddannelse, der afsluttes med maskinmester-eksamen. Den foreslåede maskinmestereksamen giver samme kompetence som den nuværende udvide-de maskinmestereksamen, men er bedre tilpasset den teknologiske udvikling. Søfartserhvervet har imidler-tid stadig behov for personer, som, uden at have be-stået den højeste eksamen på området, har nødvendi-ge kvalifikationer til at bestride hvervet som maski-nofficerer i handelsflådens mindre enheder, dvs. ski-be med en fremdrivningseffekt på under 3.000 kW. Med henblik herpå foreslås den nuværende uddan-