

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Den 2. december 1987 fremsatte industriministeren forslag til lov om ændring af sømandsloven. Forslaget var sammen med de samtidig fremsatte forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister, forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning, forslag til lov om ændring af sønæringsloven, forslag til lov om uddannelse af maskinmestre, og forslag til lov om statstilskud til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler til 1. behandling i folketinget den 11. december 1987, Folketingstidende 1987 sp. 3784 f. De nævnte lovforslag blev sendt til udvalgsbehandling i Folketingets Erhvervsudvalg, der ikke har afgivet betænkning. Forslagene bortfaldt som følge af udskrivning af valg.

Forslag til lov om ændring af sømandsloven gennemses hermed med den ændring, der følger af det af industriministeren til Folketingets Erhvervsudvalg fremsatte ændringsforslag.

For at bringe loven i overensstemmelse med den praksis, der har dannet sig, harmoniseres fristen i § 7, stk. 2 med stk. 1 således, at kontraktperioden maksimalt kan forlænges med 6 måneder ad gangen. Samtidig bringes den i § 49 nr. 3 anførte periode i overensstemmelse med den i § 7, stk. 1 anførte periode på 6 måneder.

Ved ændringen tages højde for det samtidig fremsatte forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister. For Søfarende, der gør tjeneste på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, åbnes der mulighed for allerede inden tjenestens påbegyndelse kollektivt eller individuelt at aftale kontraktperioder på op til 12 måneder.

I loven indføres en bestemmelse om at staten som en mobilitetsfremmende ydelse bidrager med 50 % til udgifterne i forbindelse med søfarendes rejse fra Danmark for at påmønstre danske skibe i udenlandsk havn. Antallet af udrejser er i størrelsesordenen 14.000-16.000 om året. Disse rejser betales efter den gældende ordning normalt af rederen.

Ændringen sker som led i regeringens bestræbelser på at styrke dansk skibsfartserhvervs konkurrence-

mæssige stilling og sikre danske søfarendes beskæftigelse i danske skibe.

Administrative og økonomiske konsekvenser

Der er ingen økonomiske konsekvenser forbundet med bestemmelsen vedrørende kontraktperiodens længde.

Efter den gældende ordning betaler staten 50 % af udgifterne til hjemrejse foretaget af søfarende med bopæl i Danmark og som har været i tjeneste på et dansk skib eller skibe tilhørende samme reder i en uafbrudt periode af 6 måneder. Statens udgifter ved denne ordning udgør ca. 3 millioner kr. om året.

Da det samlede antal af hjemrejser efter 6 måneders uafbrudt tjeneste er væsentligt mindre end det samlede antal udrejser vil man ved at konvertere statens andel i afholdelse af rejseudgifter fra hjemrejsen til udrejsen opnå en formindskelse af erhvervets rejseudgifter og en deraf forøget udgift for staten.

Ifølge foretagne beregninger skønnes omlægningen at medføre en merudgift for staten på ca. 20 millioner kr. om året.

Forslaget vil ikke medføre væsentlige administrative konsekvenser.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Bestemmelsen åbner adgang for indgåelse af kollektive eller individuelle aftaler allerede inden tjenestens påbegyndelse om en kontraktperiode på op til 12 måneder for søfarende, der skal gøre tjeneste på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister. Man har ønsket at åbne denne adgang - som ligger inden for rammerne af den nylig vedtagne ILO-konvention om hjemsendelse af søfarende, uden at der iøvrigt hermed er taget stilling til Danmarks ratifikation af konventionen - fordi det må forudses, at der i et vist omfang også vil være beskæftiget udenlandske søfarende om bord på skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister. Da der i de lande, som danske redere konkurrerer med, er tradition for længere