

3) har dansk indfødsret.

**7. § 10, nr. 1, affattes således:**

»1) har erhvervet en af industriministeren fastsat fartstid i søgående skibe og«.

**§ 10.** Til erhvervelse af duelighedsbevis i motorpasning kræves, at vedkommende

- 1) har faret til søs i 6 måneder og
- 2) har bestået en af industriministeren fastsat duelighedsprøve i motorpasning.

**8. § 11 affattes således:**

»Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinist af 1. eller 2. grad kræves, at vedkommende

- 1) har erhvervet en af industriministeren fastsat fartstid i søgående skibe,
- 2) har bestået 1. årsprøve til maskinmesterek-samen, og
- 3) er myndig.«

**§ 11.** Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinist kræves, at vedkommende

- 1) har gjort maskintjeneste i søgående damp- eller motorskibe i 12 måneder,
- 2) har bestået maskinisteksamen og
- 3) er myndig

**9. § 12 affattes således:**

»§ 12. Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinmester af 1. eller 2. grad samt bevis som skibsmaskinchef kræves, at vedkommende

- 1) har erhvervet en af industriministeren fastsat fartstid i søgående skibe,
- 2) har bestået maskinmestereksamen og
- 3) er myndig.«

**§ 12.** Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinmester af 3. grad kræves, at vedkommende

- 1) har gjort maskintjeneste i søgående damp- eller motorskibe i 12 måneder,
- 2) har bestået maskinmestereksamen og
- 3) er myndig.

**10. §§ 13, 14 og 15 ophæves.**

**§ 13.** Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinmester af 2. grad kræves, at vedkommende

- 1) har gjort maskintjeneste i søgående damp- eller motorskibe i 24 måneder og

2) opfylder de i § 12, nr. 2) og 3), fastsatte betingelser.

**§ 14.** Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinmester af 1. grad kræves, at vedkommende

- 1) opfylder de i § 13 fastsatte betingelser og derefter
- 2) har gjort tjeneste
  - a) i 12 måneder under forhold, hvor bevis som skibsmaskinmester af 2. grad kræves, eller
  - b) i tilsvarende stillinger i udenlandske skibe.

**§ 15.** Til erhvervelse af bevis som skibsmaskinchef kræves, at vedkommende

- 1) opfylder de i § 14 fastsatte betingelser og derefter
- 2) har gjort tjeneste
  - a) i 12 måneder under forhold, hvor bevis som skibsmaskinmester af 1. grad kræves, eller
  - b) i tilsvarende stillinger i udenlandske skibe og
- 3) har bestået udvidet maskinmestereksamen.

**11. I § 16 ændres »§§ 11–15« til: »§§ 11 og 12«.**

**§ 16.** De i §§ 11–15 omhandlede sønæringsbeviser giver ret til at gøre tjeneste såvel i dampskibe som i motorskibe, såfremt den pågældende har gjort maskintjeneste i 3 måneder i dampskibe og 3 måneder i motorskibe. Har den pågældende ikke 3 måneders tjeneste i enten dampskibe eller motorskibe, gives der beviset påtegning om, at det alene kan anvendes til tjeneste i henholdsvis motorskibe eller dampskibe.

**12. I § 19, stk. 3, ændres »ubefaren motormand« til: »ubefaren skibsassistent«.**

**§ 19.** For at kunne påmønstres som ubefaren matros, ubefaren motormand eller ubefaren skibsassistent skal vedkommende, når påmøntringen sker i havne i Danmark, Norge, Sverige, Finland, Den tyske Forbundsrepublik, Nederlandene og Belgien samt britiske Nordsøhavne og havne i Den engelske Kanal, eller når ansættelse er sket her i landet, opfylde en af nedenstående betingelser;

- 1) have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole eller