

Lovforslaget for hverken statsfinansielle eller statsadministrative konsekvenser.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1*

Ad nr. 1

»Tons« er alene nævnt i de i loven indeholdte fartskrav samt i overgangsbestemmelserne i lovens §§ 50 og 52. Eftersom det foreslås, at disse bestemmelser udgår, er der ikke længere behov for definitionen.

Ad nr 2-7

Ændringerne skyldes alene, at de specielle fartskrav foreslås at udgå, jf. de almindelige bemærkninger.

Ad nr. 8

Omhandler den foreslåede skibsmaskinist af 2. og 1. grad, jf. de almindelige bemærkninger.

Ad nr. 9-10

Ændringerne skyldes, at de specielle fartskrav foreslås at udgå og at den »udvidede maskinmesterekamen« erstattes af maskinmesterekamen, jf. forslag til lov om uddannelse af maskinmestre.

Ad nr. 11

Ændringen følger af ændringen af foranstående §§.

Ad nr. 12

Personer med svendebrev eller uddannelsesbevis som maskinarbejder m.v. har traditionelt gjort tjeneste som maskinassistenter. Disse stillinger findes stort set ikke mere i danske skibe. Ved den gældende lov blev der givet denne personkreds ret til efter et kursus i brandslukning og brug af redningsmidler m.v. at udmønstre som ubefaren motormand.

Dels findes stillinger som ubefaren motormand kun i meget begrænset omfang i danske skibe, og dels findes begrænsningen til maskintjeneste ikke rimelig set i relation til pågældendes håndværksmæssige uddannelse, hvorfor det foreslås at tillade udmønstring som ubefaren skibsassistent.

Ad nr. 13

Jf. bemærkningerne til nr. 12 og til de almindelige bemærkninger tillades det ved den foreslåede ændring, at personer med svendebrev eller uddannelsesbevis som maskinarbejder m.v. efter erhvervelse af den foreskrevne fartstid som ubefaren skibsassistent udmønstrer som befaren skibsassistent.

Ad nr. 14

Der er ved bestemmelsen givet ministeren adgang til for denne besætningskategori at foreskrive krav om erhvervsfagligt afslutningskursus eller anden uddannelse, såfremt udviklingen måtte begrunde dette. I så fald bør den almindelige fartstid som skibsassistent kunne afkortes.

Ad nr. 15

Det foreslås, at dæks-, maskin- og enhedsmandskab kan påmønstres i skibe i Dansk Internationalt Skibsregister i overensstemmelse med lovens uddannelseskrav til sådant mandskab, idet der dog ikke stilles skærpede krav indenfor det »nordeuropæiske fartsområde«.

Ved bestemmelsen i stk. 2 ligestiller f.eks. olie-, kemikalie- og gastankskibskurser gennemgået i udlandet med de her i landet oprettede kurser.

Ad nr. 16

Der henvises til bemærkningerne til nr. 2-7

Ad nr. 17

Indtil nu findes kun få personer med såvel navigatør- som maskinmesteruddannelse. Det må imidlertid forudses, at den fortsatte automation af såvel skibes bro- som maskinanlæg vil medføre behov for en enhedsofficer, der har fuld uddannelse som enten navigatør eller som maskinmester, men som derudover - eventuelt på grundlag af forsøgsordninger med særlig prøvefastsættelse - har en uddannelse som henholdsvis maskinmester eller navigatør dækkende de krav, der stilles for varetagelse af en selvstændig vagt i det pågældende departement. Der bør derfor være mulighed for at udfærdige fornødent sønæringsbevis til sådanne enhedsofficerer.

Sønærings- og besætningslovgivning er færøsk søranliggende. Ved Danmarks ratifikation af STCW-konventionen blev der taget forbehold for så vidt angår Færøerne og Grønland, og den ligestilling, der hidtil havde været mellem danske og færøske sønæringsbeviser, ophørte. Færøerne er imidlertid i færd med at ændre uddannelsessystemet bl.a. med henblik på at tiltræde konventionen, og det er et stærkt færøsk ønske, at sønæringsbeviser udfærdiget af hjemmestyret ligestilles med sønæringsbeviser udfærdiget i medfør af sønæringsloven. Det foreslås derfor, at der tilvejebringes en klar hjemmel til sådan ligestilling. Grønland er medtaget for at sikre samme mulighed for ligestilling, såfremt der skulle opstå behov herfor.

Ad nr. 18