

6. I § 6 indsættes efter stk. 1 som nyt stk.:

»Stk. 2. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kræves ikke danske beviser, men gyldigt sønæringsbevis med den i skemaet i stk. 1 anførte konventionspåtegning. Skibsførere skal dog have dansk indfødsret eller have adgang til lønnet beskæftigelse her i landet på samme vilkår som danske statsborgere, jf. sønæringslovens § 41.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

(ingen tilsvarende bestemmelse)

7. I § 8 indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan bevis som skibskok erstattes af en læretid i kokkefaget på 48 måneder, heraf mindst 24 måneder i søgående skibe.«

(ingen tilsvarende bestemmelse)

8. § 11, stk. 3, 1. punktum, affattes således:

»Til betjening af maskinen i fiskeskibe på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, men under 750 kW, i hvilke maskinen kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, skal der i nærfart være 1 person med duelighedsbevis i motorpasning og uden for nærfart 2 personer med duelighedsbevis i motorpasning.«

Skemaet udgår.

§ 11, stk. 3. Til betjening af maskinen i fiskeskibe på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, men under 750 kW, i hvilke maskinen kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, skal der være maskinpersonel med sønæringsbevis eller uddannelse i overensstemmelse med nedenstående skema. For øvrige fiskeskibe på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover fastsættes maskinbesætningen af Søfartsstyrelsen.

Fremdrivningseffekt (kW)	Nærfart	Uden for nærfart
100-599	1 person med duelighedsbevis i motorpasning	2 personer med duelighedsbevis i motorpasning
600-749	2 personer med duelighedsbevis i motorpasning	2 personer med duelighedsbevis i motorpasning samt 1 maskinpasser

9. § 11, stk. 4, sidste punktum ophæves.

§ 11, stk. 4. De i stk. 3 foreskrevne personer kan være ansat til anden tjeneste om bord. Dog må en foreskreven maskinpasser ikke samtidig fungere som skibsfører eller styrmand.

Nordsøen og Østersøen være 1 person med duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere og uden for denne fart 2 personer med duelighedsbevis i motorpasning for fritidssejlere. For øvrige fritidsfartøjer på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover fastsættes maskinbetjeningen af Søfartsstyrelsen.

10. I § 12, stk. 3, ændres »600« til: »750«.

§ 12, stk. 3. Til betjening af maskinen i fritidsfartøjer på 20 tons og derover med fremdrivningsmaskineri på 100 kW og derover, men under 600 kW, i hvilke maskinen kan reguleres og skruemanøvrer foretages fra styrepladsen, skal der i fart øst for 7° Ø. længde i

11. § 15 affattes således:

»§ 15. Industriministeren kan efter samråd med redernes og de søfarendes organisationer ændre de i loven indeholdte tonnagegrænser til grænser fastsat i bruttotons eller anden måleenhed, samt ændre de i loven indeholdte grænser for fremdrivningseffekt.«