

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Lovforslaget, der er en genfremsættelse af L 244 fremsat 23. marts 1988, fremsættes i forbindelse med Industriministerens genfremsættelse af forslag til Lov om Dansk Internationalt Skibsregister (L 110 fremsat 2. december 1987).

I dette register skal der først og fremmest kunne optages skibe, som i henhold til søloven opfylder betingelserne for at kunne registreres i Danmark. Herudover skal der kunne optages skibe, som ejes af udenlandske selskaber, hvori danske personer eller selskaber, hvis væsentligste aktivitet er rederidrift, har en betydelig direkte eller indirekte kapitalinteresse og dermed en betydelig indflydelse via stemmeret eller lignende. En forudsætning er dog, at selskabet har udpeget en herboende dansk repræsentant, som kan gøres ansvarlig for selskabets forpligtelser.

Skibe, der er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister, må ikke i overvejende grad gå i fart i et nærmere afgrænset område omkring Danmark og må ikke transportere passagerer eller gods mellem danske havne. Det nævnte fartområde omkring Danmark er afgrænset på en sådan måde, at det i det store og hele svarer til udenrigsfart som defineret i § 2 i det samtidig hermed fremsatte forslag til Lov om særlige fradrag til sømænd m.v.

Det er hensigten, at det ny internationale register skal yde samme konkurrencemæssige vilkår som andre internationale registre for effektivt at kunne modvirke udflagning af danske skibe. Med henblik herpå er det bl.a. foreslået, at der indføres en ordning, hvorefter rederierne kan indgå lønoverenskomster vedrørende disse skibe på internationale vilkår for så vidt angår både danske og udenlandske sømænd.

I andre internationale registre betaler mandskabet om bord på skibene normalt ikke skat til flaglandet. På denne baggrund er det fundet nødvendigt på tilsvarende måde at lempe de danske skatteregler for herved at bidrage til, at Dansk Internationalt Skibsregister også på dette område kan yde samme konkurrencemæssige vilkår som andre internationale registre.

For danske sømænd *foreslås* det derfor, at den samlede indkomstskat skal nedsættes med det beløb, der forholdsmæssigt falder på lønindkomst, der er indtjent om bord på skibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister.

For udenlandske sømænd *foreslås* det, at Skatteministeren bemyndiges til at bestemme, at der ikke skal svares skat af lønindtægt for arbejde udført om bord på skibe i det ny register.

Det er en forudsætning for iværksættelsen af de foreslåede skattefritagelsesregler, at sømænd m.v., der gør tjeneste om bord på skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, aflønnes i henhold til lønoverenskomster, der er indgået på internationalt konkurrencedygtige vilkår. For at sikre, at denne forudsætning for iværksættelsen af de foreslåede skattefritagelsesbestemmelser opfyldes, *foreslås* det, at Skatteministeren bemyndiges til at bestemme tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Samtidig med nærværende lovforslag fremsættes der *forslag til Lov om ophævelse af lov om sømandsskat, forslag til Lov om særlige fradrag til sømand m.v. og forslag til Lov om ændring af forskellige skattelove (Beskatning af sømænd m.v. – ophævelse af lov om sømandsskat)*.

Det er ved udarbejdelsen af det foreliggende forslag lagt til grund, at de nævnte lovforslag gennemføres.

Det *foreslås*, at sømandsskatteoven ophæves med virkning fra 1. januar 1989, at der samtidig indføres et særligt fradrag for fuldt skattepligtige sømænd (danske sømænd) og en 30 pct.s bruttobeskatning af begrænset skattepligtige sømænd (udenlandske sømænd). Det vil imidlertid være uhensigtsmæssigt at lade sømandsskatteoven finde anvendelse på de sømænd m.v., der i tidsrummet fra og med datoen for nærværende lovs ikrafttræden til og med 31. december 1988 erhverver lønindtægt ved tjeneste om bord på skibe, der er registreret i nævnte register. Det *foreslås* derfor i nærværende lovforslag, at sømandsskatteoven ikke skal finde anvendelse på de pågældende sømænd, jf. § 4 sammenholdt med § 5, stk. 4. For disse sømænd skal de regler, der fra 1. januar 1989 skal gælde for alle sømænd, finde anvendelse for så vidt