

fradrag efter samme regler som danske sømænd om bord på danske skibe i udenrigsfart, jf. § 3, stk. 1.

Eksempler på beregning af fradrag efter lovforslagets regler:

Eksempel 1. En dansk sømand er forhyret på et dansk skib i udenrigsfart i 9 måneder indén for et indkomstår, og i denne periode har sømanden indtjent en løn på 180.000 kr. Helårsindkomsten udgør 240.000 kr. Fradraget for det pågældende indkomstår beregnes således:

Maksimalt helårsfradrag	kr.
130.000 × 15 pct.	19.500
110.000 × 8 pct.	8.800
Fast beløbsfradrag	23.000
	<hr/>
	51.300
<i>Frdrag for indkomståret</i>	
51.300 × 1/2	38.475

Eksempel 2. Har sømanden i stedet indtjent en løn på 270.000 kr. i løbet af de 9 måneder, udgør helårsindkomsten 360.000 kr. Fradraget for det pågældende indkomstår beregnes herefter således:

Maksimalt helårsfradrag	kr.
130.000 × 15 pct.	19.500
180.000 × 8 pct.	14.400
Fast beløbsfradrag	23.000
	<hr/>
	56.900
<i>Frdrag for indkomståret</i>	
56.900 × 1/2	42.675

Til § 4

Det fremgår af denne bestemmelse, at skattepligtige, der vælger at beregne fradrag efter bestemmelserne i nærværende lovforslag, ikke samtidigt kan fradrage udgifter, der er afholdt i forbindelse med erhvervelsen af lønindtægten om bord. Det drejer sig om udgifter som omfattet af ligningslovens § 9, stk. 1, (fradrag for udgifter i forbindelse med udførelsen af det indtægtsgivende arbejde i det omfang, de samlede fradragsberettigede udgifter overstiger et grundbeløb på 3.000 kr.), §§ 9 B-9 D (befordringsfradrag) og § 13 (fradrag for udgifter til kontingenter til fagli-

ge sammenslutninger) samt om fradrag for udgifter til arbejdsløshedsforsikring efter § 49, stk. 1, i lov om beskatning af pensionsordninger m.v.

Vælger den skattepligtige ved opgørelsen af indkomsten om bord at foretage fradrag efter § 3 i nærværende lovforslag, skal der således ikke ske reduktion efter ligningslovens § 9, stk. 1, ved opgørelsen af fradraget.

Til § 5

Som tidligere anført er det hensigten med nærværende lovforslag, at samme personkreds af danske sømænd om bord på danske skibe, som i dag er omfattet af sømandsskatteovens regler, i videst muligt omfang bliver inddraget under den foreslåede fradragsordning. Med henblik herpå foreslås det, at regler svarende til en række bestemmelser i sømandsskatteovens § 29, hvorefter Skatteministeren kan tillade, at sømænd i visse tilfælde kan inddrages under sømandsbeskatningen, selv om de pågældende ikke på alle områder opfylder de i sømandsskatteoven fastsatte betingelser herfor, bevares under den ny fradragsordning.

Skatteministeren kan herefter tillade, at skibe, der ikke opfylder betingelserne enten med hensyn til tonnagemål eller den erhvervsmæssige anvendelse som nævnt i lovforslagets § 2, nr. 1, bliver inddraget under fradragsordningen, jf. § 5, stk. 2 og 3. Vedrørende inddragelse af skibe, som måler mindre end 100 brutoregistertons/bruttotons, skal tilladelse navnlig gives, såfremt rederiet ejer skibe både over og under nævnte tonnegrænse. I forbindelse med inddragelse af sømænd, der arbejder om bord på skibe, der anvendes erhvervsmæssigt på anden måde end nævnt i § 2, stk. 1, under fradragsordningen, må det navnlig tages i betragtning, om forhyringsvilkårene for de pågældende i det væsentlige svarer til, hvad der sædvanligt er gældende for sømænd, der er omfattet af bestemmelserne i nærværende lovforslag.

Skatteministeren kan endelig tillade, at fradrag indrømmes personer om bord på et dansk skib i rutetrafik, hvor sejldistancen fra havn til havn udgør mindre end 50 sømil, men mere end 25 sømil, samt personer om bord på visse skole- og øvelsesskibe, jf. § 5, stk. 4 og 5.

Afgørelse i nævnte spørgsmål træffes efter de gældende bestemmelser i sømandsskatteoven efter indstilling fra Sømandsskattenævnet. Ved ophævelse af sømandsskatteoven vil Sømandsskattenævnet bortfalde, men reglerne på området vil blive søgt administreret efter samme retningslinier, som hidtil har været gældende. I det omfang det skønnes fornødent, vil der således blive indhentet udtalelser fra rederierne og de søfarendes organisationer.