

Udenrigsfart er dels fart, der overvejende finder sted mellem havne uden for et område, der i Nordsøen begrænses af meridianen 3° øst og breddeparallel- len 61° nord og i Østersøen af breddeparallel- len 58° nord, og dels fart, der overvejende finder sted mellem havne, der er beliggende inden for det nævnte område, og havne uden for området. Bjærgningsvirksom- hed, der i det væsentligste udøves uden for det nævnte område anses også for udenrigsfart, jf. § 2, nr. 2.

Som *nærfart* anses fart eller bjærgningsvirksom- hed inden for det ovenfor nævnte område, bortset fra fart med

- a. skibe og færger, der sejler i begrænsede fartom- råder,
- b. skibe, der væsentligst sejler på danske indsøer, åer og fjorde, og
- c. skibe, der er i stationær virksomhed, herunder havnefart og lignende, eller som ikke har egne frem- drivningsmidler, jf. § 2, nr. 3.

Det skal bemærkes, at rutetrafik, hvor sejl- distancen fra havn til havn er mindre end 50 sømil, anses for sejlads i begrænset fart. Skatteministeren får dog adgang til, som det er tilfældet i henhold til sømands- skatteloven, at dispensere fra denne bestemmelse, jf. lovforslagets § 5, stk. 4.

I øvrigt bemyndiges Skatteministeren til at give nærmere regler for, hvad der skal anses for nærfart.

Til § 3

Denne bestemmelse indeholder regler om bereg- ning af det særlige fradrag til sømænd m.v.

Sømandsskatten under den gældende ordning er i princippet en endelig progressiv kildeskat med ka- lendermåneden som skatteperiode, og der indrøm- mes ved opgørelsen af indtægten om bord en række standardiserede fradrag. Ordningen bygger på et særligt »10 måneders system«, hvorefter såvel skatte- skalaen som de månedlige fradrag – herunder også fradrag for udgifter i land, som overføres ved bereg- ning af sømandsskatten – er baseret på den forudsæt- ning, at sømænd gennemsnitlig har indtægt om bord i 10 af årets måneder. På dette grundlag beregnes de månedlige fradrag ved skatteberegning om bord som en tiendedel af de årlige fradrag. Der er således i det gældende system indbygget en tendens til, at sø- mænd, der sejler i kortere perioder end 10 måneder, ikke får udnyttet fradragene fuldt ud, medens om- vendt sømænd, der sejler 11 eller 12 måneder i løbet af året, får en vis overdækning vedrørende fradrage- ne.

Ved fastsættelsen af det særlige fradrag til sømænd efter nærværende lovforslag er der taget udgangs- punkt i de skattemæssige forhold for sømænd, der er- hverver lønindtægt om bord i 11 af årets måneder, og

som har bopæl i en kommune, der har en kommunal udskrivningsprocent svarende til landsgennemsnittet i 1988. Fradraget er herefter fastsat således, at sø- mænd med bopæl i en gennemsnitskommune, der sejler i 11 af årets måneder, bliver stillet skattemæs- sigt nogenlunde uændret efter afskaffelsen af sø- mandsskatteordningen.

Alle sømænd vil med de foreslåede fradragregler fortsat blive undergivet en væsentlig lempeligere be- skatning end andre skatteydere.

Fradraget beregnes både som et fast beløbsfradrag og som et procentfradrag. Endvidere er fradraget som tidligere anført størrelsesmæssigt fastsat under hensyn til, om danske sømænd, der gør tjeneste om bord på danske skibe, sejler i udenrigsfart eller i nær- fart.

For *danske sømænd* om bord på *danske skibe i udenrigsfart* udgør det faste beløbsfradrag for et helt indkomstår 23.000 kr., jf. § 3, stk. 1. Hertil lægges et procentfradrag, der beregnet på grundlag af helårs- indtægten udgør 15 pct. af den del af lønindtægten om bord, der ikke overstiger 130.000 kr., og 8 pct. af den overskydende del af lønindtægten. Har den på- gældende sømand kun lønindtægt om bord i en del af indkomståret, nedsættes både 23.000 kr.'s fradraget og det beregnede procentfradrag forholdsmæssigt. Procentfradraget kan for hvert indkomstår højst be- regnes af en lønindtægt, der omregnet til helårsind- tægt udgør 310.000 kr. Det samlede årlige fradrag kan således højst udgøre 56.900 kr., jf. eksempel 1 og 2.

For *danske sømænd* om bord på *danske skibe i nær- fart* nedsættes det faste beløbsfradrag fra de nævnte 23.000 kr. til 8.000 kr., jf. § 3, stk. 2. Denne nedsættel- se svarer til, at sømænd i nærfart efter gældende reg- ler i sømandsskatteloven ikke indrømmes det særlige udenrigsfartfradrag, som indrømmes sømænd i udenrigsfart.

Har den pågældende sømand haft lønindtægt om bord på f.eks. såvel danske skibe i udenrigsfart som danske skibe i nærfart, nedsættes det faste beløbsfra- drag på henholdsvis 23.000 kr. og 8.000 kr. forholdsmæssigt under hensyn til den tid, sømanden har haft lønindtægt om bord på skibene i henholdsvis uden- rigsfart og nærfart. Procentfradraget kan beregnes under ét af lønindtægten om bord på skibene i uden- rigsfart og nærfart.

Danske sømænd om bord på *udenlandske skibe* samt *personer med bopæl her i landet*, der gør tjeneste om bord på *fartøjer og installationer*, der anvendes i tilknytning til *off-shore virksomhed på kulbrinteområ- det i udlandet*, og som hidtil har været omfattet af lig- ningslovens § 33 B, får ifølge lovforslaget beregnet