

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

1. I § 2 indsættes efter nr. 5 som nyt nr.:

»6) STCW-konventionspåtegning«: Påtegning på sønæringsbevis udfærdiget i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel VI i den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, 1978 (STCW-konventionen).«

Nr. 6 ophæves.

§ 2, nr. 6) »Maskinpasser«:

- a) Befaren motormand, der har gennemgået erhvervsfagligt afslutningskursus for maskinmandskab, eller
- b) befaren skibsassistent eller
- c) person med svendebrev som maskinarbejder eller uddannelsesbevis som maskinarbejder trin 2 eller
- d) person med svendebrev eller uddannelsesbevis som skibsmontør, klejnsmed, landbrugsmaskinmekaniker, personvognsmekaniker, traktormekaniker eller lastvognsmekaniker.

2. § 2, nr. 7, affattes således:

»Tons«: Den til enhver tid i skibets målebrev angivne bruttotonnage (BT) eller bruttoregistertonnage (BRT), idet eventuelle decimaler bortkastes. Indeholder målebrevet 2 bruttoregistertonnager, da den største af disse.

Er såvel et skibs bruttotonnage (BT) som dets bruttoregistertonnage (BRT) målt, forstås ved »tons« den mindste af disse tonnager.«

§ 2, nr. 7) »Tons«: Registertons brutto, som til enhver tid i skibets målebrev angivet, idet eventuelle decimaler bortkastes. Indeholder målebrevet 2 bruttoregistertonnager, da den største af disse.

3. I § 4, stk. 3, udgår ordene: »samt til behovet for uddannelsesstillinger«.

§ 4, stk. 3. Ved fastsættelsen af besætningen skal der endvidere tages hensyn til vagtordningen om bord, til holddrift, til de enkelte besætningsgruppers faktiske arbejdstid, til gældende hviletidsbestemmelser, til anvendelse af enhedsmandskab samt til behovet for uddannelsesstillinger.

4. § 4, stk. 4, 5 og 6 ophæves.

§ 4, stk. 4. For lastskibe, der er indrettet og udstyret som nedenfor angivet, og som går uden for kystfart, fastsættes besætningens størrelse og sammensætning efter stk. 5 og 6.

*Dæk:*

1. Skibe på 150 tons og derover:

- a) selvstyrer og
- b) kommunikationsmuligheder mellem styrehus og kamre/opholdsrum.

2. Skibe på 500 tons og derover endvidere:

- c) kommunikationsmuligheder til brug ved fortøjning og
- d) patentluger med enkel arbejdsangang for åbning og lukning.

3. Skibe på 5000 tons og derover endvidere:

- e) fornødent antal fortøjningsspil med lagertromle for og agter og
- f) let betjenelige laste- og lossemidler.

*Maskine:*

1. Alle maskiner:

- a) maskinen kan reguleres og omstyres fra styrepladsen.