

Ministeriet for skatter og afgifters lovbekendtgørelse nr. 799 af 1. december 1986

## Bekendtgørelse af lov om sømandsskat<sup>1)</sup>

Herved bekendtgøres lov nr. 83 af 31. marts 1958 om sømandsskat, jfr. lovbekendtgørelse nr. 168 af 22. april 1985, med de ændringer og tilføjelser, der følger af lov nr. 258 af 22. maj 1986 og lov nr. 787 af 26. november 1986.

### Kapitel I

#### Indledende bestemmelser

§ 1<sup>2)</sup> Enhver af denne lov omfattet person svarer i overensstemmelse med de i det følgende indeholdte bestemmelser en særlig sømandsskat, der beregnes af og opkræves ved tilbageholdelse i hans indtægt om bord. Såfremt den pågældende efter lovgivningens almindelige regler er skattepligtig til den danske stat, træder sømandsskat for den nævnte indtægts vedkommende i stedet for indkomstskat til stat, amtskommune og kommune, herunder kirkelige afgifter.

§ 2. I denne lov forstås ved:

1. *Dansk Skib*: med hjemsted her i landet registreret skib, som udelukkende anvendes til erhvervmæssig befordring af personer eller gods eller som bjærgningsfartøj, og som måler 100 bruttoregister-ton eller derover. Er kun bruttotonnagen målt, skal den udgøre 100 eller derover. Med skib registreret med hjemsted her i landet sidestilles skib, der er registreret med hjemsted på Færøerne, i Grønland eller i udlandet, såfremt det uden besætning overtages til befragtning af dansk rederi. Skib, der er registreret med hjemsted her i landet, men som uden besætning overtages til befragtning af udenlandsk rederi, anses ikke for dansk skib.

2. *Sømand*: enhver person, der er ansat til tjeneste om bord på dansk skib. Såfremt tjenesten udføres om bord på et skib, i hvilket den pågældende som partreder eller interessent ejer andel, anses han dog ikke for sømand i denne lovs forstand.

3. *Udenrigsfart*:

a. fart, der overvejende finder sted mellem havne uden for et område, der i Nordsøen begrænses af meridianen 3° øst og breddeparallel 61° nord og i Østersøen af breddeparallel 58° nord,

b. fart, der overvejende finder sted mellem havne, der er beliggende inden for det nævnte område, og havne, der er beliggende uden for det nævnte område, samt

c. bjærgningsvirksomhed, der i det væsentlige udøves uden for det nævnte område.

Indre vandveje, såsom indsøer, floder og kanaler henregnes til det under a. nævnte område, når indsejlingen er sket fra et sted på kystlinien, der er beliggende inden for området.

4. *Nærfart*: fart eller bjærgningsvirksomhed inden for det i nr. 3 nævnte område, bortset fra fart med:

a. skibe og færger, der sejler i begrænsede fartområder,

b. skibe, der væsentligst sejler på danske indsøer, åer og fjorde, og