

tioner er baseret på Torremolinos-konventionens længdegrænser.

Det må derfor fortsat anses for hensigtsmæssigt, at ministeren har hjemmel til at justere eller ændre lovens grænser for tonnage og effekt under hensyn til internationalt vedtagne regler.

*Ad nr. 12.*

Tilføjelse skal tydeliggøre, at der - som det sker i dag - kan stilles særlige uddannelseskra­v i forbindelse med besætningsfåstsættelsen for f.eks. flyvebåde og luftpude­fartøjer m.fl.

*Ad nr. 13.*

Ændringerne er en følge af de øvrige foreslåede ændringer i loven.