

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger.

1. Den 2. december 1987 fremsatte industriministeren forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister. Forslaget var sammen med de samtidig fremsatte forslag til lov om ændring af lov om skibes besætning, forslag til lov om ændring af sønæringsloven, forslag til lov om ændring af sømandsloven, forslag til lov om uddannelse af maskinmestre og forslag til lov om statsstøtte til godkendte maskinmesterskoler og værkstedsskoler til 1. behandling i folketinget den 11. december 1987, folketingstidende 1987 sp. 3784 f. De nævnte lovforslag blev sendt til udvalgsbehandling i Folketingets Erhvervsudvalg, der ikke har afgivet betænkning. Forslagene bortfaldt som følge af udskrivning af valg.

Forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister fremsættes med enkelte redaktionelle ændringer.

Baggrunden for forslaget er den udvikling, der har fundet sted inden for skibsfartserhvervet, især igennem de sidste to år. Tendensen til at sætte danske skibe under fremmed flag har været stigende. Disse forhold er beskrevet i afsnit 3.5. Danske rederes anvendelse af fremmed flag, jfr. Hvidbogen om skibsfartens konkurrencesituation, Industriministeriet, februar 1987.

I perioden 1982-1985 var der ikke større udsving i anvendelsen af fremmed flag, idet handelsskibene under fremmed flag udgjorde 10-12 % målt i forhold til de dansk registrerede handelsskibe i privateje på 250 BRT og derover. Medio 1982 fandtes ca. 640 skibe under dansk flag og 70 skibe under fremmed flag.

Omkring årsskiftet 1986/87 udgjorde anvendelsen af fremmed flag 20 % både målt i antal skibe og tonnage i forhold til de danske handelsskibe.

I juni 1987 udgjorde anvendelsen af fremmed flag 29 % målt i såvel antal skibe som tonnage.

I oktober 1987 udgjorde de »udflagede« skibe 40 % af skibene under dansk flag. Målt i tonnage udgjorde de 38 %. Dette kan også udtrykkes ved, at der på dette tidspunkt fandtes 499 danske skibe

med tonnage på 4,26 mill. BRT, medens der under fremmed flag var 198 skibe med en tonnage på 1,60 mill. BRT.

I april 1988 udgjorde skibene under fremmed flag 47 % af skibene under dansk flag. Målt i tonnage udgjorde de 50 %. Udtrykt på anden måde fandtes i april 1988 471 skibe under dansk flag med en tonnage på 4,02 mill. BRT/BT, medens der under fremmed flag var 224 skibe med en tonnage på 2,03 mill. BRT/BT.

Udviklingen i perioden oktober 1987 til april 1988 viser en fortsat reduktion af skibe under dansk flag og forøgelse af skibe under fremmed flag, idet udviklingen efter årsskiftet har været stagnerende, hvilket skal ses i sammenhæng med at forslag til lov om Dansk Internationalt Skibsregister blev fremsat den 2. december 1987. De hyppigst anvendte fremmede flag for danske redere er Panama, Bahama, Storbritannien og Singapore. Skibene under fremmed flag har ca. samme gennemsnitsstørrelse som under dansk flag. Skibenes gennemsnitsalder under fremmed flag er mindre end under dansk flag. Gennem det sidste årstid har der været en tendens til, at også mindre danske skibe »udflager«. Der ses endvidere en tendens til, at skibene under fremmed flag i højere grad drives fra datterselskaber i udlandet som f.eks. Storbritannien og Singapore. Dette forhold betyder også, at den økonomiske forbindelse til Danmark stadig bliver mindre.

Disse forhold betegnes sædvanligvis »udflagning«, men det bør i denne forbindelse tilføjes, at det mere og mere hyppigt forekommer, at danske redere lader bygge eller indkøber skibe, som direkte sættes under fremmed flag.

Det er en klar dansk interesse at bevare så stor en del af handelsflåden som muligt under dansk flag både af hensyn til beskæftigelsen og af hensyn til valutaindtjeningen. Men det er også vigtigt af hensyn til beskæftigelse og indtjening i andre erhverv som skibsmæglervirksomheder og skibsværfter, ligesom det er vigtigt at bevare den maritime know-