

[Finansministeren]

årligt eller helårligt og i forhold til en konstateret pris- og omkostningsudvikling.

For så vidt angår befordringsgodtgørelse foretages der hvert år pr. 1. januar en vurdering af, om regulering i op- eller nedadgående retning skal finde sted. Ved beregningen/reguleringen af godtgørelsesbeløbet tages hensyn til en lang række faktorer, som *gennemsnitligt* har indflydelse på, hvad det rent faktisk koster at køre i bil, herunder gennemsnitstal for anskaffelse/afskrivning, forrentning, forsikring, benzin og lignende samt vedligeholdelse.

Ved den seneste regulering af befordringsgodtgørelsen pr. 1. januar 1988 blev der som oplyst af spørgeren taget hensyn til kartoffelkursens forhøjede stempelafgift og renteaftgift, da disse afgifter på samme måde som f.eks. et ændret renteniveau påvirker normaludgiften pr. kørt kilometer.

Der ligger ikke heri en refusion af renteaftgiften eller den forhøjede stempelafgift. Disse afgifter må den ansatte naturligvis i lighed med alle andre betale i forbindelse med anskaffelse og finansiering af egen bil.

Det skal nævnes, at det er hovedreglen, at statsansatte benytter offentlige transportmidler på tjenstlige rejser og kun kan få tilladelse til at benytte egen bil, hvis det alle forhold taget i betragtning er mest økonomisk for staten.

Det kan i øvrigt oplyses, at statens satser for befordringsgodtgørelse i vid udstrækning anvendes af private arbejdsgivere, der skal refundere deres ansatte udgiften for benyttelse af egen bil til erhvervs-mæssig kørsel. Det er derfor ikke kun offentligt ansatte, der får refusion for kørselsudgifter i overensstemmelse med de skitserede regler.

Spm. nr. S 883

Til *justitsministeren* (14/4 88) af:

Breckmann (Fær.):

»Vil ministeren venligst fastholde sit tidligere afgivne løfte om, at den færøske politistyrke får sin relative og nødvendige andel af den bevilling, der skal anvendes til modernisering og udskiftning af politiets nuværende radioudstyr?«

Begrundelse

Det færøske politi har i mange år manglet moderne og nødvendigt kommunikationsudstyr. Det nuværende udstyr har ikke kapacitet

til opfyldelse af de krav, som politistyrkens daglige arbejde stiller.

Det nuværende udstyrs manglende effektivitet kom særlig for dagen, da en af søværnets helikoptere styrtede ned tidligt om foråret i fjor i Bø på Vågø. I denne situation var effektivt kommunikationsudstyr en vigtig del af redningsarbejdet, og det udstyr, som det færøske politi da havde til sin disposition, viste sig at være af en sådan karakter, at det besværliggjorde redningsarbejdet i betydelig grad.

Siden nævnte situation er udstyret ikke blevet forbedret, selv om en modernisering må siges at være absolut nødvendig, dersom politiet skal være i stand til at varetage sine opgaver på forsvarlig vis.

Nu, da der er bevilget 200 mio. kr. til nyt radioudstyr i Danmark, burde der kunne findes udveje for, at de nødvendige forbedringer tillige foretages på Færøerne. Politiets arbejde på Færøerne bør ikke besværliggøres på grund af, at det nødvendige udstyr ikke er til stede, når de kritiske situationer opstår og politiets funktionsdygtighed virkelig sættes på prøve.

Svar (11/5 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Rigspolitichefen har oplyst, at en ansøgning om modernisering af politiets radiokommunikationssystem selvsagt også vil omfatte en modernisering af radioforholdene for politiet på Færøerne.

Rigspolitichefen har endvidere oplyst, at man i indeværende sommer vil sende teknikere til politikredsen med henblik på at foretage en gennemgang af politiets nuværende radiokommunikationssystem. Det er rigspolitichefens vurdering, at man ved oprettelse af nye basisstationer m.v. vil kunne etablere en væsentligt forbedret radiokommunikation for politiet på Færøerne.

Justitsministeriet kan henholde sig hertil.

Spm. nr. S 884

Til *justitsministeren* (14/4 88) af:

Behnke (FP):

»Giver det anledning til ændringer af gældende praksis i Flygtningenævnet, at 2 iranere er blevet dømt for organiseret flygtningetransport til Danmark?«