

[Trafikministeren]

de.

Udvidelsen af regionaltrafikken på strækningen betyder, at der i den kommende regionaltrafik alene udbydes flere pladser mellem København og Roskilde, end der i dag udbydes på strækningen i regional- og fjerntog tilsammen. Udvidelsen er større end det påregnede antal nye rejsende til og fra Hedehusene og Trekroner. Roskildes borgere får således flere siddepladser til rådighed, også når der ses bort fra muligheden for at benytte fjerntogene mod betaling af tillægsbillet hertil. Den risiko for at måtte nøjes med en ståplads, som i dag er til stede i myldretiden, mindskes altså.

Men når der på strækningen benyttes regionaltog i stedet for fjerntog, stiger køretiden lidt, normalt med 4 minutter. Denne køretidsforlængelse vil optræde for ca. 10 pct. af de nuværende rejsende mellem København og Roskilde, nemlig de ca. 10 pct., som i dag benytter fjerntogene på strækningen, og som i fremtiden må formodes i stedet at ville vælge regionaltog.

Der er tale om en meget begrænset forringelse for en mindre del af de nuværende rejsende. Men den er samtidig en forudsætning for, at DSB kan råde over et tilstrækkeligt antal vogne til at gennemføre den meget betydelige udvidelse af strækningens lokaltrafik, og for at opnå bedre forhold for fjernrejsende.

Jeg kan tilføje, at de samlede ændringer af strækningens betjening har været forelagt Hovedstadsrådet, som har taget ændringerne til efterretning.

Spm. nr. S 833

Til *miljøministeren* (7/4 88) af:

Leif Hermann (SF):

»Vil ministeren optage forhandlinger med de nordiske lande med henblik på en regional skærpelse af Montrealaftalens bestemmelser om nedbringelse af CFC- og halonforbruget?«

Begrundelse

Der henvises til ministerens svar på mit spørgsmål nr. S 790.

Svar (18/4 88):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg redegjorde i mit svar til hr. Leif Hermann på spørgsmål nr. S 790 for, hvorfor Danmark

ikke vil foreslå en skærpelse af Montrealprotokollen, inden denne er trådt i kraft.

Når Montrealprotokollen er trådt i kraft, forhåbentlig 1. januar 1989, vil Danmark sammen med de øvrige nordiske lande og andre protokolparter vurdere nødvendigheden af en eventuel skærpelse af protokollen.

I protokollen er aftalt den første revurdering af indgrebene i 1990. Revurderingen vil blive baseret på en rapport udformet af eksperter inden for videnskab, miljø, teknik og økonomi.

Inden for det nordiske miljøsamarbejde følger man løbende udviklingen og vurderer de nyeste forskningsresultater om ozonlagets tilstand, ligesom spørgsmålet er genstand for drøftelse blandt de nordiske miljøministre. Jeg mener derfor, at eventuelle nordiske initiativer må udspringe af resultaterne af dette løbende samarbejde, og jeg ser derfor ikke på nuværende tidspunkt noget grundlag for, at de nordiske lande tager skridt til at foreslå en regional skærpelse af Montrealprotokollens bestemmelser om nedbringelse af CFC- og halonforbruget.

Spm. nr. S 834

Til *socialministeren* (7/4 88) af:

Merethe Due Jensen (KRF):

»Vil ministeren i forbindelse med den kommende lovgivning om pasning af egne børn mod honorar overveje, hvorvidt forældre til tvillinger, trillinger etc. kan fritages for forpligtelsen til at passe fremmede børn i eget hjem for at komme under ordningen?«

Begrundelse

Forældre til tvillinger etc. er langt hårdere belastet end etbarnsforældre såvel fysisk, psykisk som økonomisk og har derfor et særligt behov for at blive tilgodeset. Da det at passe tvillinger etc. med skiftende børnesygdomme er et 24-timers-job, synes det ikke rimeligt, at man i sådanne situationer skal passe fremmede børn for at kunne opfylde betingelserne for at være dagplejemor.

Svar (13/4 88):

Socialministeren (Mimi Stilling Jakobsen):

Forslaget om at medregne egne børn i det antal dagplejebørn, kommunen betaler for, sigter mod at fremskaffe flere dagplejere og har derfor ikke noget at gøre med, at forældre skal