

[Sundhedsministeren]

der er eller har været i amfetaminbehandling, ville kræve en manuel gennemgang af de recepter på kopieringspligtig medicin, som Sundhedsstyrelsen modtager. Sundhedsstyrelsen modtager ca. 70.000 recepter på kopieringspligtig medicin om måneden.

Sundhedsstyrelsen foretog senest en manuel gennemgang af recepterne i oktober og november 1982. Ved denne gennemgang blev det konstateret, at der var udstedt recepter på amfetamin til henholdsvis 18 og 17 personer under 18 år.

Sundhedsstyrelsens gennemgang af recepterne viste, at amfetamin anvendes i meget beskeden omfang i medicinsk øjemed, og Sundhedsstyrelsen har endvidere meddelt, at der ikke er grund til at antage, at antallet af amfetaminbehandlede børn er steget siden 1982.

På denne baggrund og i betragtning af det meget ressourcekrævende arbejde, som må foretages, hvis spørgsmålet skal besvares som stillet, finder jeg ikke grundlag for at pålægge Sundhedsstyrelsen at tilvejebringe de af spørgeren ønskede oplysninger.

Spm. nr. S 831

Til trafikministeren (7/4 88) af:

Riishøj (SF):

»Vil ministeren forhindre, at DSB ved indførelse af sommerkøreplanen vil udelukke passagerer uden pladsbillet til og fra Københavns Hovedbanegård på strækningen København-Roskilde?«

Begrundelse

Det forlyder, at DSB agter at udelukke passagerer uden pladsbillet på strækningen København-Roskilde, selv i tilfælde af ledige pladser i togene.

Gennem spørgsmålet ønskes sikkerhed for, at ministeren ikke vil tillade denne serviceforringelse for Roskildes borgere, idet rejsetiden vil blive forlænget og kvalitativt forringet.

Svar (14/4 88):

Trafikministeren (Nør Christensen):

Af spørgsmålet og den skriftlige begrundelse herfor kunne man få det indtryk, at det fra sommerkøreplanens ikrafttræden slet ikke vil være muligt at rejse mellem København H og Roskilde uden pladsbillet.

Dette er naturligvis ikke tilfældet.

Den betydelige ændring af trafikken mellem København og Roskilde, der sker med sommerkøreplanen i år, har sammenhæng med ibrugtagningen af elektrisk drift på hele strækningen og 3.-4. spor mellem Høje-Tåstrup og Roskilde.

Det har hele tiden været meningen, at disse projekter skulle medføre forbedringer i såvel regional- som fjerntrafikken.

I regionaltrafikken mellem København og Roskilde forøges togtallet med tæt ved 40 tog hver vej alle ugens dage.

Togene betjener foruden eksisterende stationer også en ny station, Trekroner, øst for Roskilde. Hedehusene Station, som i dag kun betjenes i myldretiden, får fast halvtimesdrift i hele driftstiden. Høje-Tåstrup Station betjenes som noget nyt af alle regionaltog.

I fjerntrafikken ibrugtages Høje-Tåstrup Station som fjernbanegård ved, at alle fjerntog standser dér. Endvidere forbedres pladsforholdene for de fjernrejsende ved, at adgangen til fjerntog for lokale rejsende begrænses. Begrænsningen sker ikke ved adgangsforbud, men ved opkrævning af et særligt fjerntogsgæbyr på 30 kr. af lokale rejsende øst for Roskilde.

Baggrunden for det sidstnævnte er dels den meget store udvidelse af regionaltrafikken på strækningen, dels et ønske om i fjerntogene at undgå at skulle medtage ekstra vogne af hensyn til lokale rejsende København-Roskilde. Disse vogne må nemlig af driftstekniske grunde medtages helt til eller fra fjerntogenes endestation i Rødby, Korsør eller Kalundborg og udnyttes derfor meget dårligt.

Ved at overflytte de nævnte ekstravogne til de nye regionaltog på strækningen har det været muligt at gennemføre trafikudvidelsen på ca. 40 tog pr. retning pr. dag uden at skulle investere i flere vogne.

Fjerntogenes standsning i Høje-Tåstrup vil medføre, at intercitytogene i vid udstrækning benyttes til lokalbefordring mellem København og Høje-Tåstrup og mellem København og Roskilde. Med baggrund i intercitytogenes nuværende belægningstal ville det for adskillige togs vedkommende være ensbetydende med en væsentlig overbelægning på disse strækninger. Jeg mener ikke, at en sådan udvikling kan være acceptabel, hverken for DSB's fjern- eller lokalrejsende kunder.

Der er således tale om en afbalanceret hensyntagen til henholdsvis lokal- og fjernrejsen-