

[Pia Kjærsgaard]

Begrundelse

Som eksempel på bureaukratiet og de urimeligheder, det fører med sig, har Assens Kommune vist, hvordan man lever op til manglende fleksibilitet, når det gælder kommunens beboere og deres affald. Kommunen opstiller således affaldsbeholdere, der ikke er brug for, og opkræver betaling for disse samt betaling for renovering, der ikke finder sted.

Svar (5/4 88):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg kan henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. S 778.

Spm. nr. S 796Til **justitsministeren** (23/3 88) af:**Behnke** (FP):

»Hvor mange gange har ministeren været nødsaget til at udstede bøder til luftfartsselskaber, som har transporteret flygtninge uden gyldige papirer, og hvilke bødesatser har der været tale om?«

Begrundelse

Ministeren har i udlændingeloven hjemmel til at udstede bøder til luftfartsselskaber, som bringer flygtninge, som ikke har deres dokumenter i orden, til Danmark. Det fremgår ligeledes, at det er ministeren, som fastsætter bødestørrelsen.

Spørgeren vil derfor gerne vide, hvorvidt ministeren har haft brug for at anvende sin bemyndigelse, og hvilken bødestørrelse der har været tale om.

Svar (8/4 88):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet kan oplyse, at straffebestemmelsen i udlændingelovens § 59 a endnu ikke er sat i kraft.

Det kan endvidere oplyses, at Justitsministeriet ved skrivelse af 3. december 1987 underrettede Folketingets Retsudvalg om, at Justitsministeriet fandt, at der var behov for at sætte straffebestemmelsen i kraft.

Spm. nr. S 797Til **fiskeriministeren** (24/3 88) af:**Arne Jensen** (S):

»Vil ministeren tage initiativ til fjernelse af de gennemførte afgiftsforhøjelser for rejer, hummere m.v.?«

Begrundelse

Trafikminister Nør Christensen gennemførte pr. 1. januar 1988 forhøjelser af afgifter i statshavnene for skaldyr (rejer og hummere).

Disse ændringer får store konsekvenser for bl.a. Hirtshals Havn, idet de skaber ulighed mellem private og statslige havne, som er helt urimelige. Konsekvensen på længere sigt vil være, at landinger bl.a. fra Færøerne og Grønland vil ske direkte til andre EF-lande med tab af danske arbejdspladser til følge.

Alene i Hirtshals forventes det at ville koste 200 arbejdspladser i fiske- og serviceindustrien.

Fiskeriministerens opgave i denne sag er at varetage fiskeriets interesser. Interne slagsmål ministre imellem er ødelæggende for det i forvejen betrængte fiskerierhverv.

Svar (11/4 88):

Fiskeriministeren (Gammelgaard):

Statshavnene henhører under trafikministeren. Det er følgelig trafikministeren, der fastsætter afgifter for landing af fisk i statshavnene.

Pr. 1. januar 1988 blev den indtil da gældende takst for ål, laks og skaldyr ophævet, således at der herefter skulle betales samme procentafgift for disse arter som for fisk i almindelighed.

Jeg er bekendt med, at trafikministeren imidlertid har genindført den lave procentafgift for landing af specielt rejer. Hele spørgsmålet om konsekvenserne af de forøgede afgifter revideres i øjeblikket, bl.a. under hensyntagen til de forslag, der har været fremført under drøftelserne om afgiftsproblematikken.

Spm. nr. S 799Til **skatteministeren** (24/3 88) af:**Jens Thoft** (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes udlodninger i forbindelse med ombytning af konvertible obligationer skattemæssigt skal behandles?«

Begrundelse

I Skatte- og Afgiftsudvalget under alm. del stillede jeg den 30. oktober 1987 spørgsmål nr.