

[Jørgen Tved]

Vi har jo for nylig set, at de danske krigsskibe er farligst for sig selv, idet der var et af dem, der stødte ind i en færge ude på Øresund, og det måtte straks bugseres på værft.

Jeg vil foreslå, at man bugserer dem alle sammen op til Det Danske Stålvaseværk; så ville de kunne gøre gavn én gang til på en god og fornuftig måde, hvis de blev smeltet om.

At sende dem ned til Golfen er fuldkomment galimatias. Nu kan man opfatte forslaget som en morsomhed, men man kan naturligvis også tage det alvorligt. Hvis det skyldes et hensyn til dansk skibsfart og de søfolk, som må sejle ind i Persergolfen, kunne fru Annette Just jo støtte Fælles Kurs' forslag om forbud mod, at danske redere får lov til at lade deres skibe sejle ind i krigszonen. Det havde givet den mest effektive beskyttelse af danske skibe og danske søfolk. Men det er vel ikke det, der er sagen, og derfor vil jeg gentage: Send krigsskibene til stålvaseværket i Frederiksværk! Så gør de bedst gavn.

(Kort bemærkning).

Hans Hækkerup (S):

Foranlediget af forskellige skrivelser i dagspressen vil jeg spørge CD's ordfører, om CD's folketingsgruppe er enig i den vurdering, som statsministeren har af situationen, når han skriver til Danmarks Rederiforening, at en kombination af politiske, økonomiske og faktiske omstændigheder fortsat umuliggør en dansk flådeaktion i Golfen for nærværende.

(Kort bemærkning).

Yvonne Herløv Andersen (CD):

Til hr. Hans Hækkerup: Jeg er her jo på afbud, så svaret er ja.

Annette Just (FP):

Jeg vil gerne begynde med at takke forsvarsministeren for, at han i det mindste svarede, selv om jeg havde forudset, at det var noget i den retning, han ville svare.

I øvrigt er det med nogen undren, jeg har sidet og lyttet til de forskellige ordførere, som herfra har kaldt forslaget alt fra galimatias til, jeg ved snart ikke hvad, ihukommende, at de samme eller i hvert fald den borgerlige del af partierne har stået og råbt op om, at det vel nok var en god idé at sende fregatterne ned at være med til at sikre danske handelsskibe i Den Per-

siske Golf, og ihukommende, at statsministeren har sagt: Desværre, vi kan ikke hive fregatterne ud af disse mølposer, for det vil koste 200 mio. kr. om året, og det har vi ikke råd til at tage ud af forsvarsbudgettet.

På det grundlag synes jeg, det er en ejendommeligt måde at behandle dette forslag på, for det er jo netop det, Fremskridtspartiet har taget højde for. Man kan sagtens se, at der ikke er råd til på nuværende tidspunkt at tage 200 mio. kr. ud af forsvarsbudgettet til at sende fregatterne ned i Den Persiske Golf for; det ville i hvert fald ødelægge så meget af det danske forsvar, at Fremskridtspartiet heller ikke ville være gået med til det.

Men hvad er der så tale om her? Er det udlejning, som hr. Pelle Voigt siger, således at det næste bliver, at Christiania skal have lov til at leje jægetropperne til at forsvare Christiania?

Nej, det er ikke det, der er tale om. Der er tale om noget, vi i virkeligheden nok alle sammen er enige om, nemlig at man skal forsvare danske handelsskibe, at man skal forsvare det, der er dansk, også selv om det foregår lidt uden for de danske farvande. Det er nemlig også et stykke Danmark, der bliver repræsenteret dernede.

Der er heller ikke tale om, at man bare skal kunne udleje forsvaret til hvad som helst, men der er tale om en vis form for brugerbetaling, som jeg troede regeringen var så forfærdelig glad for. Ministeren må undskylde mig, men når vi så siger: O.k., vi har ikke råd til det, lad os så prøve at tage en brugerbetaling – hvorfor får vi så en sådan behandling? Jeg tror ikke på, at regeringen kan klare at blive ved med at være så kategorisk afvisende.

Jeg vil gerne sige til CD's ordfører, at det var en højst ejendommeligt måde, hun affærdigede dette forslag på, i betragtning af den artikel, som hr. Arne Melchior har skrevet i Jyllands-Posten den 9. april 1988, hvor det netop bliver betonet meget kraftigt, at vi selvfølgelig er nødt til at forsvare danske handelsskibe, også selv om de er i Den Persiske Golf. Men som der også bliver skrevet i den artikel: »Stå aldrig til søs, lad de andre stå!«. Altså: Så længe vi kan krybe ind under de andres beskyttelse, kan de fleste af partierne være med, men at vise en smule mod og mandshjerte er dette Folketing ikke i stand til. Det synes jeg er fortvivlende.

Hr. Hans Hækkerup spurgte, om det kun skulle gælde de danskejede handelsskibe. Ja,